

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Epernon - parking des ruelles et cheminements doux

Date : Tue, 15 Feb 2022 11:19:35 +0100 (CET)

De : > francoise.boudt (par Internet)

Répondre à : Françoise BOUDT

Pour : ddt-consultations-publiques@eure-et-loir.gouv.fr

Mme Françoise BOUDT

9, rue des Aironcelles

28230 EPERNON

Monsieur,

J'ai lu avec attention l'intégralité des pièces du dossier d'enquête publique.

Sur le parking des ruelles :

La ville d'Epernon est saturée de circulation automobile et le centre ville est un enfer. La commune souhaite redynamiser le centre bourg. Le réaménagement de la place Aristide Briand avec la suppression de la plupart des places de stationnement est acté.

Quid des voitures qui n'auront plus de places ? la création d'un parking dans les ruelles avec accès au centre ville par l'escalier jouxtant la boulangerie RAVEL et des cheminements doux conduisant vers le lycée.

J'ai du mal à saisir l'obstination qui consiste à ramener 55 véhicules près du centre ville au lieu de mettre en place un plan de circulation à sens unique et un stationnement très limité.

Je rêve d'un centre ville piétonnier avec une rue Leclerc et Bourgeoise à sens unique avec juste quelques stationnements minute.

Il faut mettre hors la ville les voitures et enfin amener le calme dans la ville. Ah oui, mais les commerces vont mourir s'il n'y a plus de voitures pour se garer devant chez eux, alors comment font les villes piétonnes, c'est bizarre les commerçants sont plutôt contents.

Je suis opposée à cette création qui est présentée comme idyllique pour la faune et la flore bien mise en valeur, les zones humides enfin reconstituées. C'est surtout une emprise sur un espace naturel fragile ou il suffit de creuser à 60 cms pour être dans l'eau et que l'on bétonne encore même avec des pavés à joints libres.

Et le Forum alors, n'est-il pas assez grand, je suis même sûre qu'il pourrait contenir plus de 55 places dans un bel aménagement qui permettrait d'ôter tout le bitume actuel.

L'emprise prévu pour le parking pourrait être valorisé avec des plantations le long de la ruelle et faire jonction avec la prairie pour une vue plus dégagée vers la ville haute. Les jardins partagés auraient pu s'installer dans cet espace et faire ainsi une ceinture de potager le long des remparts et améliorer ainsi la vue en entrée de ville.

Et maintenant les cheminements doux et autres parcours :

Lorsque je suis arrivée à Epernon, il y a 26 ans, j'ai apprécié très fortement le calme de ce gros bourg médiéval avec sa ville haute, sa ruralité toute proche et ses vaches au bout de la prairie vers Hanches. Et voilà que le grand rêve consiste à nous présenter notre ville comme une sorte de "parc d'attractions" avec des badauds partout dans des chemins pour vélos, piétons, des parcours dans tous les sens avec un parking pour centre de ce petit monde. Je ne sais pas d'où vient ce rêve d'un tourisme de masse dans notre cité mais cela me paraît une bien grande erreur. Et même si ces chemins doivent rejoindre le futur lycée de Hanches, rien n'est dit dans le dossier sur le flux engendré par 1500 lycéens potentiels sur ces circulations douces (dans le cas où ils viendraient à pieds....)

Nous sommes une petite cité de caractère et je me demande si c'est cela qui nous fera conserver notre label

En temps que contribuable, je me dis qu'il serait peut être plus vital de consacrer les 2,5 millions d'euros de ce chantier des ruelles à faire du centre ancien une véritable cité de caractère en aidant davantage les habitants à faire des ravalement de façades en conformité avec notre histoire médiévale, à restaurer l'habitat ancien ? à restaurer et maintenir nos espaces naturels pour éviter les inondations (curage des rivières, berges, etc)

Bien sûr, notre cité doit se développer et surtout absorber bientôt les nouveaux habitants du quartier de Savonnière (plus de 1000 personnes), cet investissement proposé est-il vraiment prioritaire ????

Merci à vous

