

**LIGNES 550000**

**BRETIGNY – LA MEMBROLLE**

**DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE PORTANT SUR LA  
SUPPRESSION DU PASSAGE A NIVEAU (PN) N° 97**



## **LAN DE SITUATION**

### **1.1 Contexte de l'opération**

### **1.2 Plan de situation**

## **2 CARACTERISTIQUES ACTUELLES DU PASSAGE A NIVEAU**

### **2.1 Situation actuelle du PN**

### **2.2 Caractéristiques de la traversée**

### **2.3 Photographies**

## **3 MODIFICATIONS PROPOSEES**

### **3.1 Motifs de suppression**

### **3.2 Description de la modification proposée**

## **4 CONCLUSION**

# 1. CONTEXTE ET PLAN DE SITUATION

## 1.1 Contexte réglementaire

Suite à l'accident d'Allinges du 2 juin 2008, le Gouvernement a décidé d'engager, le traitement des passages à niveau (PN) considérés comme préoccupants du réseau routier national.

Le 27 octobre 2008, a été signée entre l'Etat et RFF (devenu SNCF réseau le 1er janvier 2015) une convention de financement pour réaliser les études préliminaires de suppression ou d'aménagement de 17 PN.

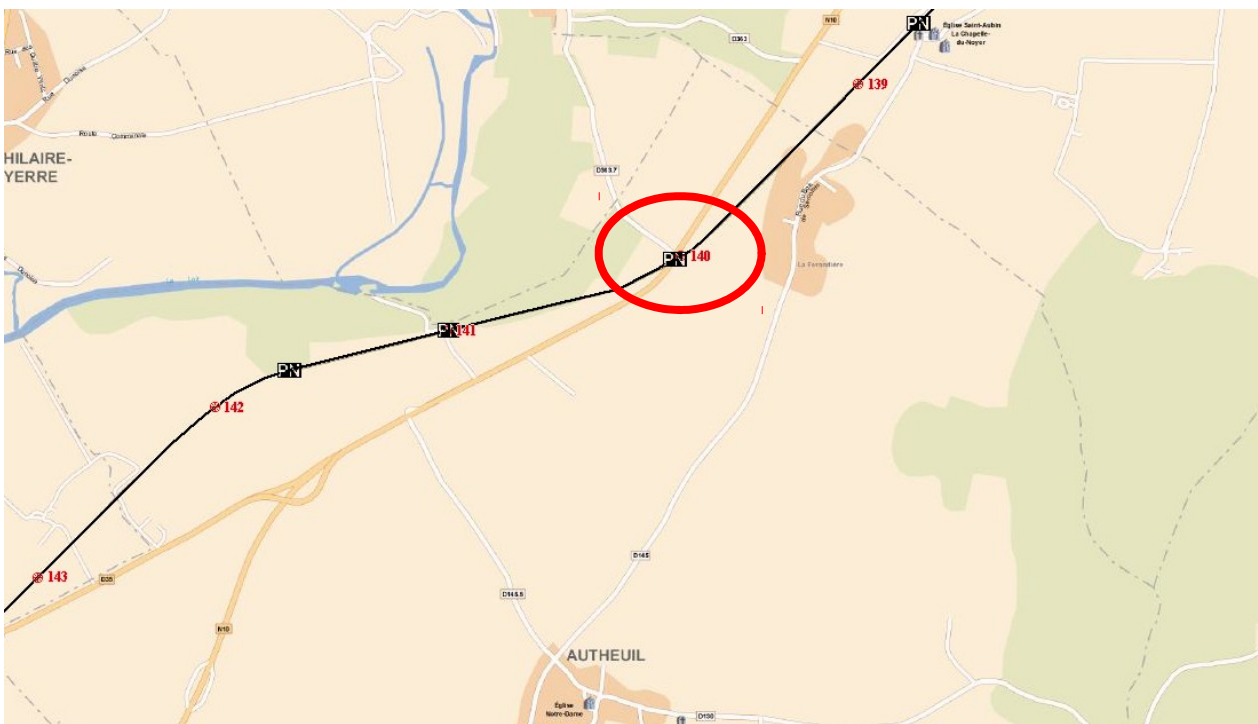
Ces études préliminaires sont achevées pour le PN n° 97, commune d'Autheuil, situé au croisement de la RN 10 et de la voie ferrée Brétigny- la Membrolle-sur-Choisille.

Le comité local chargé du suivi de ces études, placé sous l'autorité du Préfet de région ou de son représentant a permis de recueillir l'avis des collectivités locales concernées et proposé sa suppression.

Le 9 décembre 2015, a été signée entre l'Etat et SNCF RESEAU (anciennement RFF depuis le 1er janvier 2015) une convention de financement pour réaliser les Etudes et les travaux du projet. La MOA sur le périmètre routier est confiée à la DIRNO et la MOA sur le périmètre ferroviaire est confiée à SNCF RESEAU.

La phase de construction du pont route a démarré en 2017 et doit se terminer en fin de 1<sup>er</sup> semestre 2019.

## 1.2 Plan de situation





## 2. CARACTERISTIQUES ACTUELLES DU PASSAGE A NIVEAU



### 2.1 Situation actuelle du PN

Le passage à niveau est situé sur la commune de Autheuil au point kilométrique 140 + 029 de la ligne 550000 de Bretigny à La Membrolle. Ce passage à niveau est situé à l'intersection de la ligne ferroviaire et de la national 10.

### 2.2 Caractéristiques de la traversée

Ce passage à niveau est classée en 1<sup>ere</sup> catégorie par arrêté préfectoral du 13 novembre 2017.

### 2.3 Photographies



## **3. MODIFICATIONS PROPOSEES**

### **3.1 Motifs de suppression**

La suppression de ce PN dans la politique nationale de SNCF Réseau visant à améliorer la sécurité au droit des PN.

### **3.2 Description de la modification proposée**

Le programme retenu est le suivant :

Sous MOA de la DIRNO pour les travaux sur le domaine routier:

- Réaliser un ouvrage d'art de franchissement (pont-route) permettant le rétablissement de la RN 10 à l'est du PN 97
- Aménager une déviation de la RN 10
- Mettre en œuvre les travaux connexes sur les installations ferroviaires (dépose du PN n°97, modifications des installations ferroviaires, mission de sécurité)

Sous MOA de SNCF RESEAU pour les travaux dans le domaine public ferroviaire:

- neutralisation électrique du Passage à niveau
- la dépose du platelage et la réfection de la voie
- mise en place de clôture de protection des emprises ferroviaires et merlon de terre dès la mise en service de la déviation routière
- suppression de toutes les installations de sécurité du Passage à niveau (moteurs barrières, courant faible, courant fort, téléphonie...

## 4. CONCLUSION

Au regard des éléments présentés ci-dessus, en particulier de l'usage actuel du PN 97, il est proposé conjointement avec le gestionnaire de voirie (document en annexe) de supprimer le passage à niveau numéro 97 de la ligne 550000 de Brétigny à La Membrolle.

Cette suppression sera prononcée par arrêté préfectoral de suppression.

## ANNEXES

- 1 – PROJET D'ARRETE PREFECTORAL DE SUPPRESSION
- 2 – ACCORD DU GESTIONNAIRE DE VOIRIE
- 3 – ANCIEN ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT