



Pour votre sécurité avant de prendre la route



(même pour vos trajets quotidiens)

Quelques gestes simples **pour voir** et **être vu** :

- Grattez la glace ou le givre sur l'intégralité du **pare-brise**, la **lunette arrière** et les **vitres latérales***,
- essuyez la buée
- ôtez la neige accumulée sur le toit, le capot et les vitres,
- dégagez et essuyez les **phares** et les **feux arrière**,

* c'est une obligation



A l'aise pour conduire en sécurité :

- au volant des vêtements et des chaussures souples
- l'anorak et les chaussures d'hiver à l'arrière au cas où ...

Prêt à partir :

- bouclez vos **ceintures de sécurité**, à l'avant, et à l'arrière,
- allumez vos **feux de croisement** même si la visibilité paraît suffisante.



Si vous partez loin, informez vous la veille de la météo et juste avant de partir, renseignez-vous sur l'état des routes :

- ✓ à partir du site « Bison Futé » www.bison-fute.gouv.fr
- ✓ sur la serveur vocal des centres d'information routière
- ✓ pour le réseau autoroutier www.autoroutes.fr « préparer votre voyage »
- ✓ et pour les prévisions météorologiques www.meteo.fr
- ✓ ou **3250** (0,34 € la minute depuis un téléphone fixe)
- ✓ pour le réseau national Nord Ouest www.inforoute.nordouest.fr

N° Vert 0 800 100 200

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

Pour un Hiver tranquille

Pour votre sécurité
avoir un véhicule
en bonne état ... et,
rester Cool ...



1 - **L'éclairage** : il faut bien voir, mais aussi être bien vu.

Assurez-vous que votre boîte de lampes et de fusibles est complète. La batterie et l'alternateur vont être très sollicités, donc en parfait état.

2 - Les **balais d'essuie-glace et le lave-glace** : le pare-brise se salit très vite en hiver ! Les balais d'essuie-glace sont les garants d'une **bonne visibilité**.

3 - Des **freins** bien équilibrés et des **amortisseurs** en bon état sont la garantie d'une bonne **tenue de route** et ils concourent à diminuer les distances de **freinage**.

4 - les **pneumatiques**, leur état est primordial. Remplacez impérativement les pneus dont la profondeur des structures est inférieure à 1,6 mm.

Contrairement aux idées reçues, le **sous gonflage est dangereux**. L'idéal, ce sont les pneus "hiver" type M+S pour affronter les difficultés ordinaires de l'hiver.



Il faut vous munir des accessoires et produits indispensables :

- raclette, essuie vitre, balayette, gants, lampe de poche
- bombe anti-givre
- chaînes, pelle, ...



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE D'EURE ET LOIR