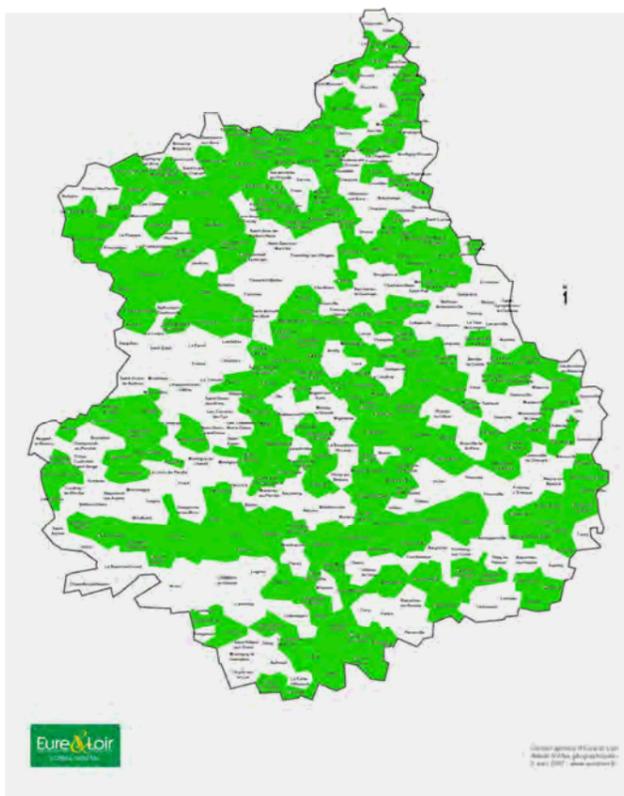


## Qui a répondu ?

218 Communes ont répondu ■ Communes



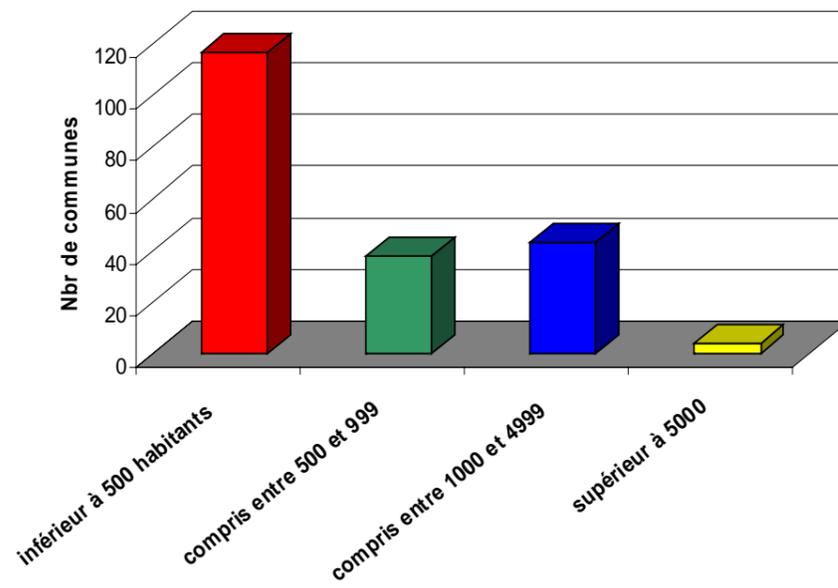
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Conception Pierre Blondel Avril 2010

Soit 54,1 % des communes, ce qui représente 263 000 habitants

## Qui a répondu ?

Répartition en fonction du Nbr d'habitants



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Conception Pierre Blondel Avril 2010

4 villes de + 5 000 habitants

Chartres

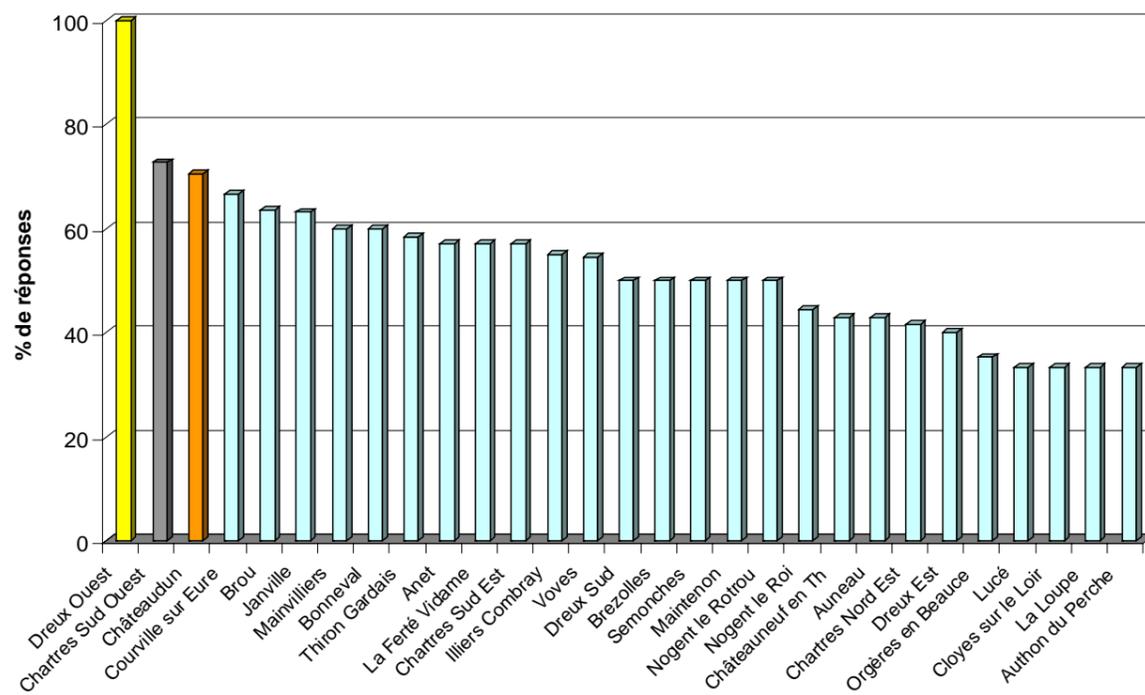
Dreux

Vernouillet

Mainvilliers

## Qui a répondu ?

### La mobilisation des Cantons



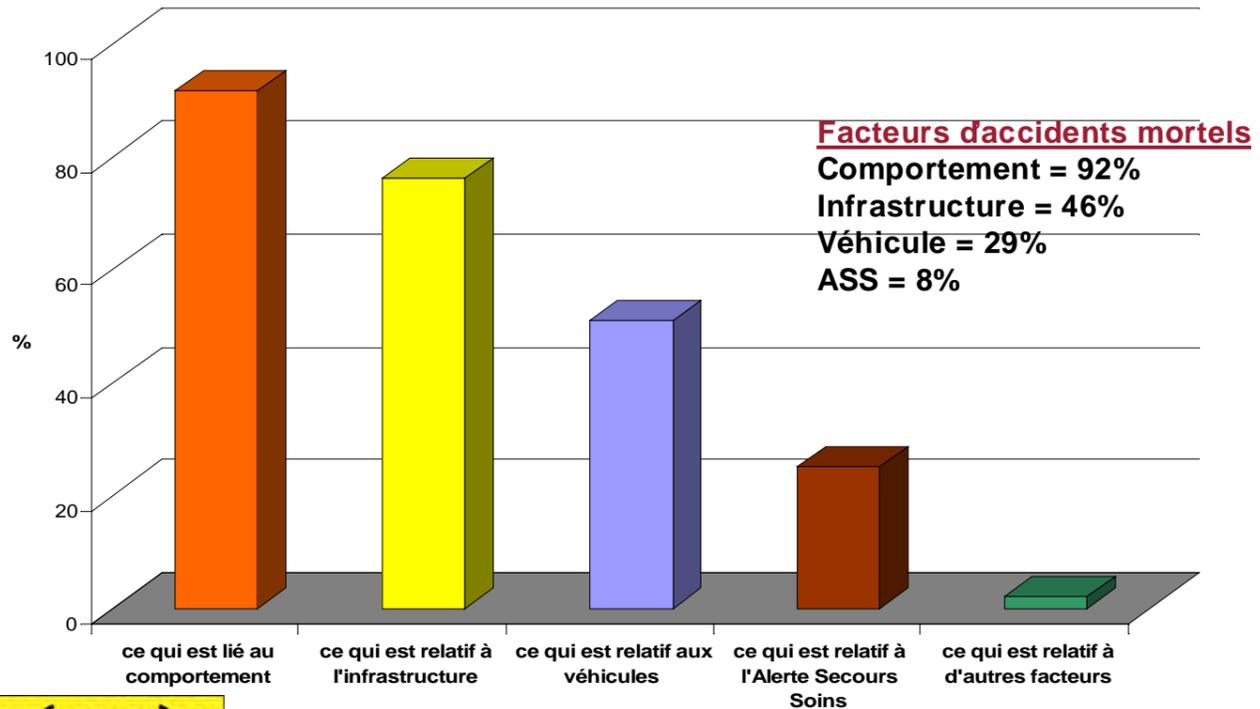
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Conception Pierre Blondel Avril 2010

La médaille d'or revient à Dreux Ouest avec un taux de près de 100 %, la médaille d'argent au canton de Chartres Sud Ouest avec 73 % et la médaille de bronze au canton de Châteaudun avec 70 %.

## Le terme « Sécurité Routière » ?

Qu'évoque pour vous le terme Sécurité Routière



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

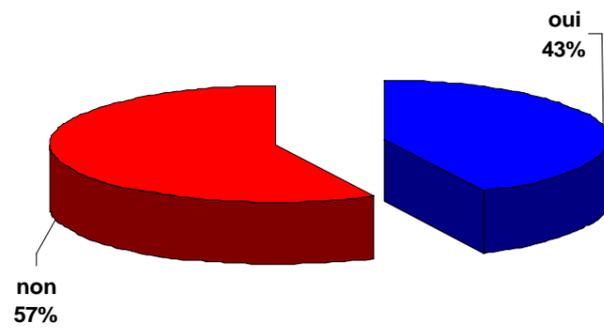
Conception Pierre Blondel Avril 2010

L'accident n'est jamais dû au hasard ou à la fatalité, il est la conjonction de facteurs multiples :

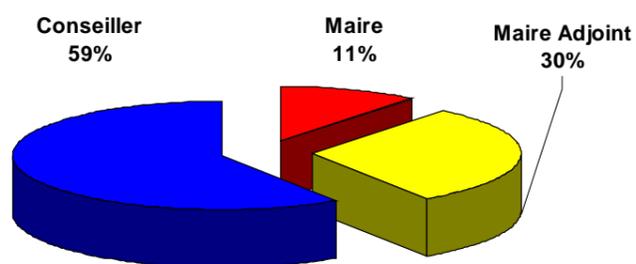
- comportement
- infrastructure
- véhicule
- ASS

## Les personnes en charge de la Sécurité Routière ?

Était-il déjà une personne en charge de la Sécurité Routière



Les Correspondants Sécurité Routière



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Conception Pierre Blondel Avril 2010

11 communes ont également nommées des suppléants

## Avez vous la connaissance de l'insécurité routière sur votre territoire ?

Qui recueille les informations?		Quelles Données ?		Quelle exploitation ?	
La Mairie, les élus, la Secrétaire, les agents, les habitants ...	36	Info non détaillées ou trop partielles	15	Aménagements (ralentisseurs, chicanes, ...)	6
Le Maire	14	Réclamations, plaintes ou courriers des riverains ou usagers	13	Communication sur le Bulletin Municipal	6
Le Maire, le Conseil Municipal par la Gendarmerie (le référent)	13	CR mensuels ou info de la Gendarmerie	12	Réflexion du Conseil Municipal ou traitement en Commission	5
La Police Municipale, le Garde Champêtre	6	PV d'accidents	10	Etude d'aménagements (Atesat, CG)	4
		Comptage Vitesse (Gendarmerie CG)	10	Contrôle Police Municipale et présence sur le terrain	2
		Non réponse à cette question	9	Arrêté du Maire	1
				Modif signalisation	1
				Décisions - Actions ?	11
				non réponse à cette question	33

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

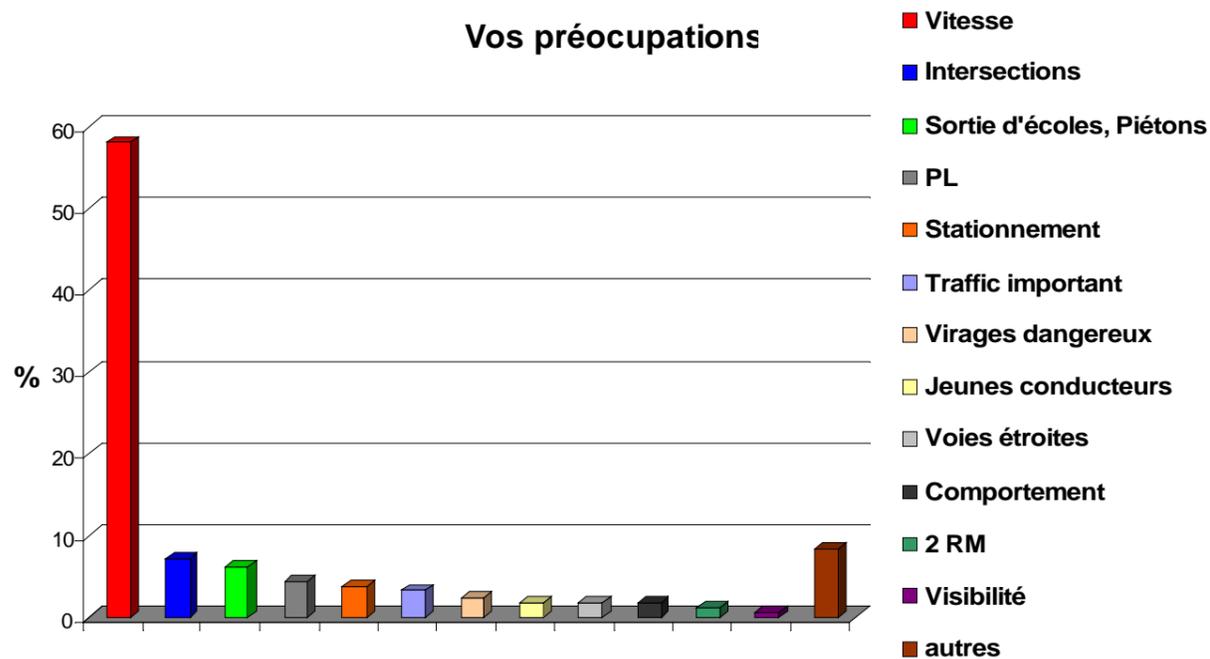
**50 % ont répondu OUI  
50 % ont répondu NON**

Conception Pierre Blondel Avril 2010

Si la moitié des communes déclarent avoir la "connaissance" de l'insécurité routière sur son territoire, les informations sont dans l'ensemble très partielles et très incomplètes.

Il y a un fort potentiel de progrès à faire.

## Avez vous des préoccupations en matière de Sécurité Routière ?



81 % des Communes ont répondu « OUI » à la question et vous avez présenté 181 préoccupations .

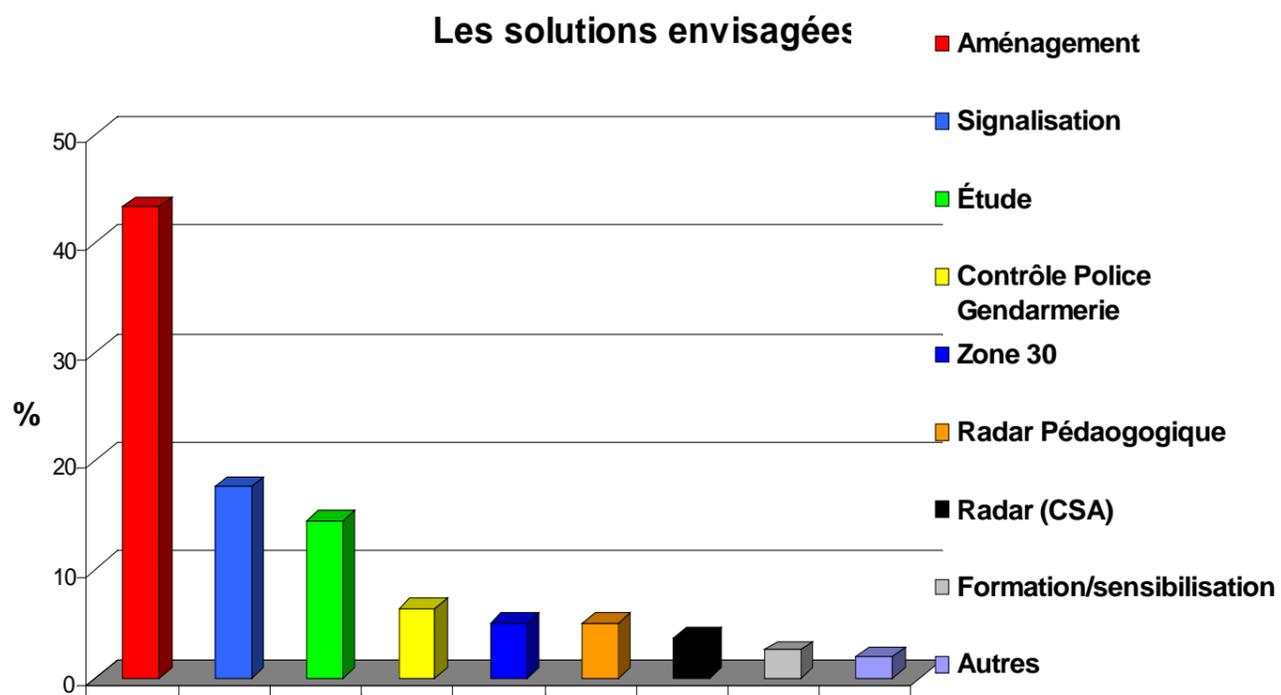
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Conception Pierre Blondel Avril 2010

Une grande majorité des communes ont des préoccupations d'insécurité routière et il n'est pas étonnant de voir la vitesse comme principale préoccupation car c'est ce qui est ressenti le plus. Mais il ne faut pas négliger les autres, notamment les usagers vulnérables (piétons, vélo, 2 RM) et les problèmes de comportement.

Nous aborderons ces problèmes dans la session de formation des Correspondants SR.

## Pour chaque préoccupation, quelle solution ?



Vous avez proposé 159 solutions

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

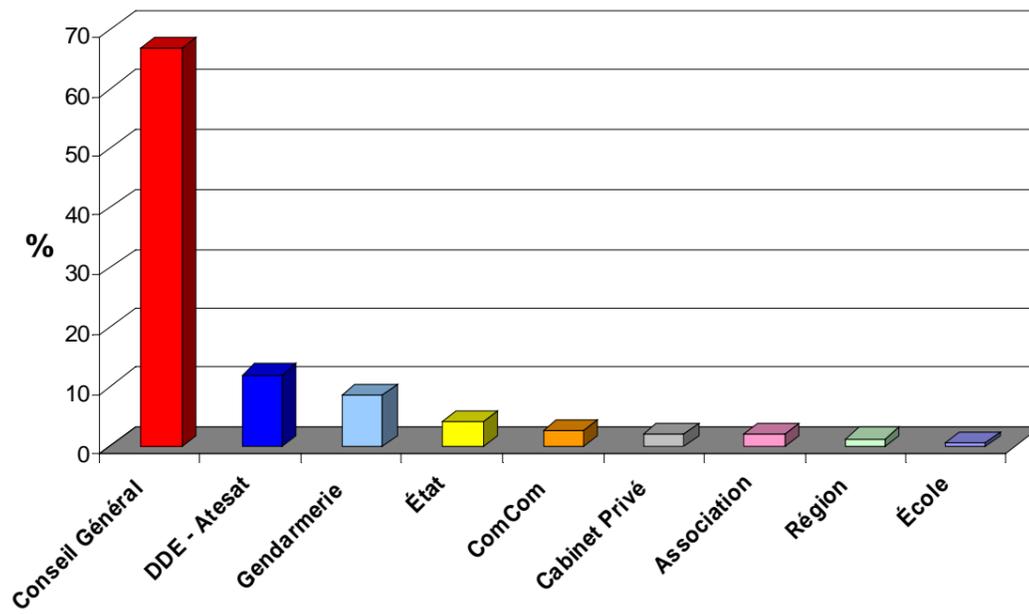
Conception Pierre Blondel Avril 2010

La préoccupation "Vitesse" entraîne automatiquement l'idée d'aménagement, mais attention aux raccourcis ... nous avons tendance, dans notre pays aux origines latines, de résonner : problème --> solution.

Nous étudierons lors de la formation des Correspondants SR une "méthode de résolution de problèmes" pour éviter l'improvisation de solutions dans la précipitation.

## Quels Partenaires associés ?

### Les Partenaires



Vous avez mentionné 151 partenaires pour vos 159 propositions

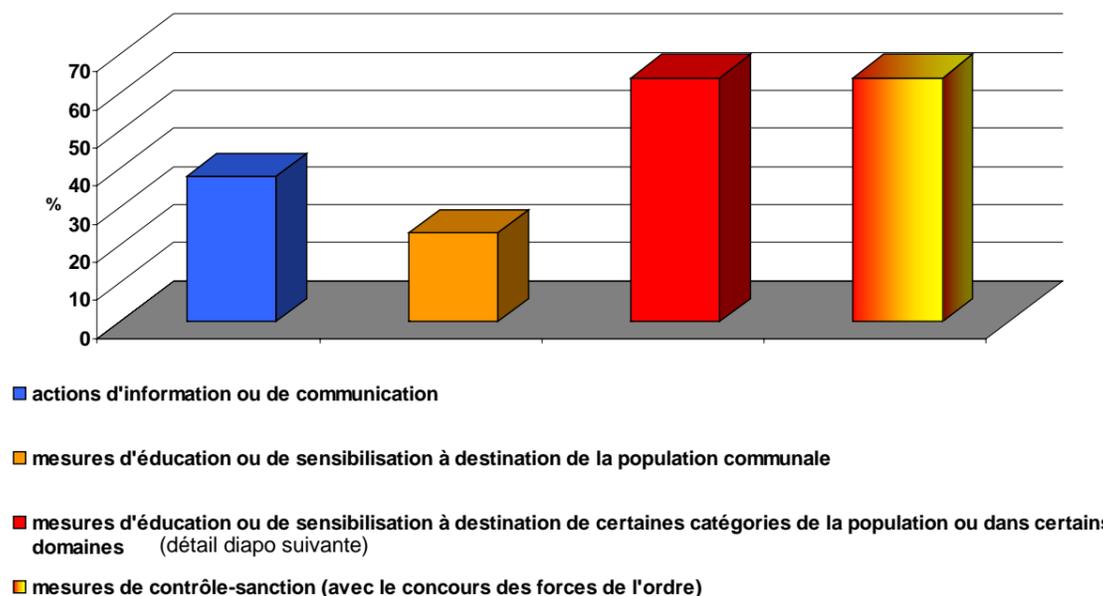
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Conception Pierre Blondel Avril 2010

Le Conseil Général est votre partenaire privilégié, car c'est lui qui va vous orienter vers les "experts" et ce'st lui qui va vous apporter des financements.

## Quelles actions vous paraissent les plus pertinentes ?

Actions Pertinentes à mettre en oeuvre



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Conception Pierre Blondel Avril 2010

Vous privilégiez:

- 1 - l'éducation ou la sensibilisation ciblée vers certaines personnes ou dans certains domaines ( nous verons le détail dans la diapo suivante)
- 2 - Le contrôle sanction (oui, c'est malheureusement nécessaire)

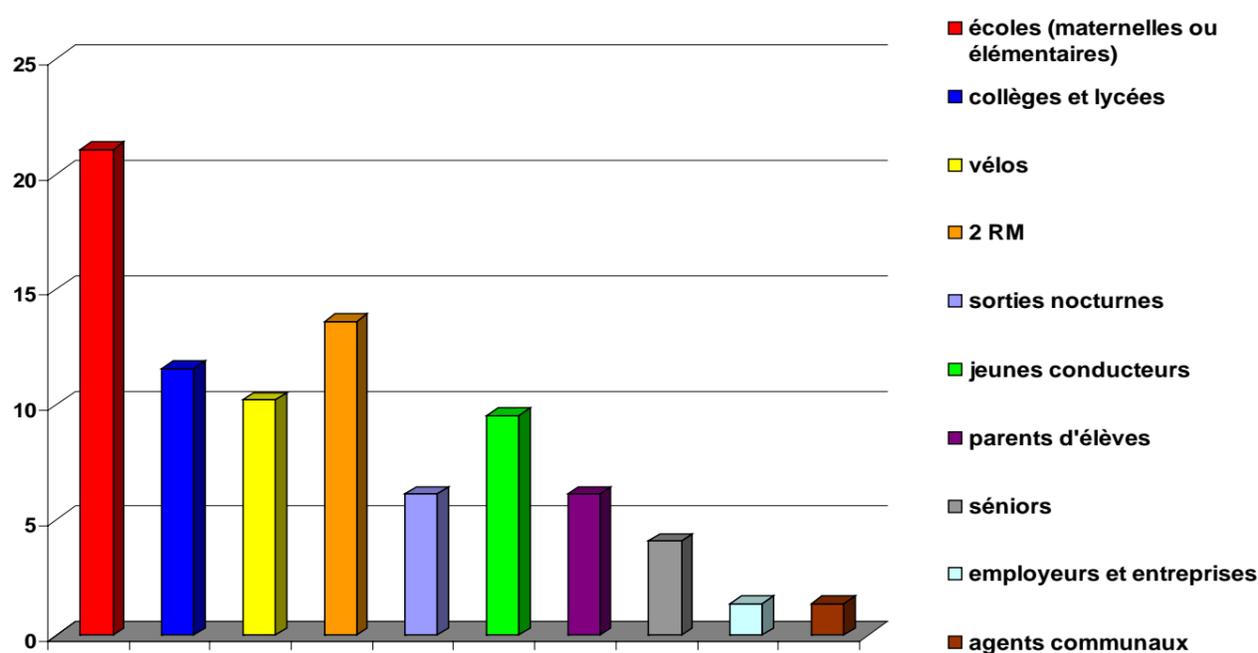
Mais ne faut-il pas privilégier l'éducation et la sensibilisation de l'ensemble de la population, car il est nécessaire de faire comprendre la "règle" et comme

aussi nous avons tous un peu tendance à faire porter le chapeau de l'insécurité routière sur "les autres", mais pour les autres' c'est moi "l'autre"! Alors des pictures de rappel ne peut qu'être positif.

Ici nous avons également un potentiel de progrès très important en terme de d'information, de communication et d'éducation - sensibilisation de l'ensemble des administrés.

## Quelles actions vous paraissent les plus pertinentes ?

Les mesures d'éducation ou de sensibilisation que vous préconisez



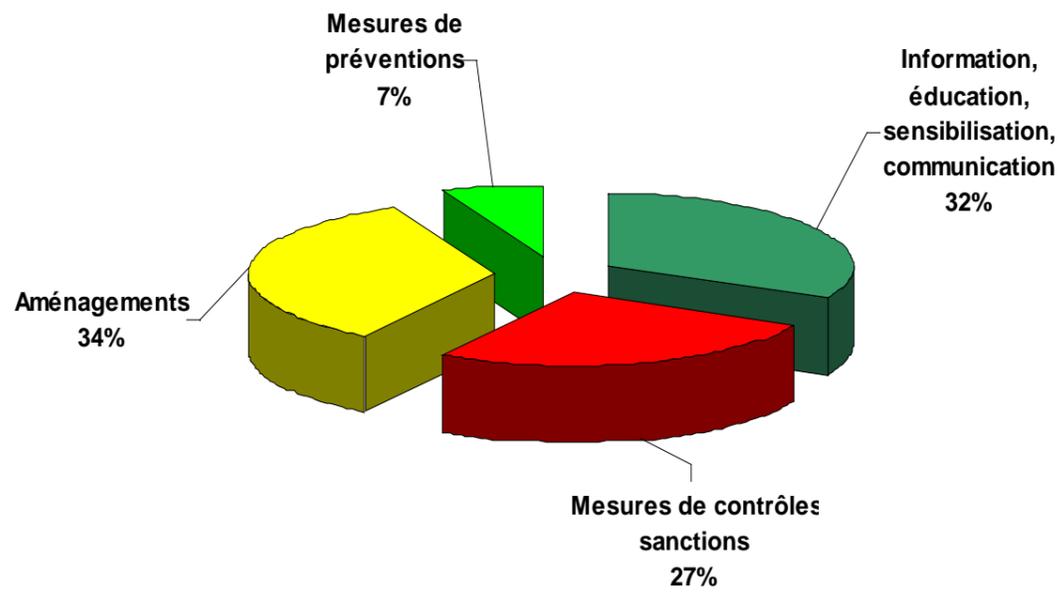
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Conception Pierre Blondel Avril 2010

L'éducation -sensibilisation des jeunes dès la maternelle jusqu'au lycée est très importante, c'est la base du "Continium éducatif". Mais attention, il ne faut pas stigmatiser une tranche de population, même s'il payent un lourd tribut à l'insécurité routière, il n'y a pas que les jeunes qui se déplacent sur nos routes.

## Mesures que vous êtes prêts à mettre en place

### Les Mesures



1/3 des Communes ont répondu à cette question

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Conception Pierre Blondel Avril 2010

Voir fiche

## Mesures que vous êtes prêts à mettre en place

Les plus citées :

### 1 – Informations, éducation, sensibilisation, communication

- vers les scolaires et les parents d'élèves
- vers les administrés
- des opérations d'informations, d'éducation et de sensibilisation

### 2 – Aménagements

- ralentisseurs (chicanes, plateaux)
- étude et aménagements de sécurisation pour faire ralentir les véhicules

### 3 – Mesures de contrôles sanctions

- radar fixe
- avec le concours des forces de l'ordre

### 4 – Mesures préventives

- radar pédagogique

Les Idées à retenir :

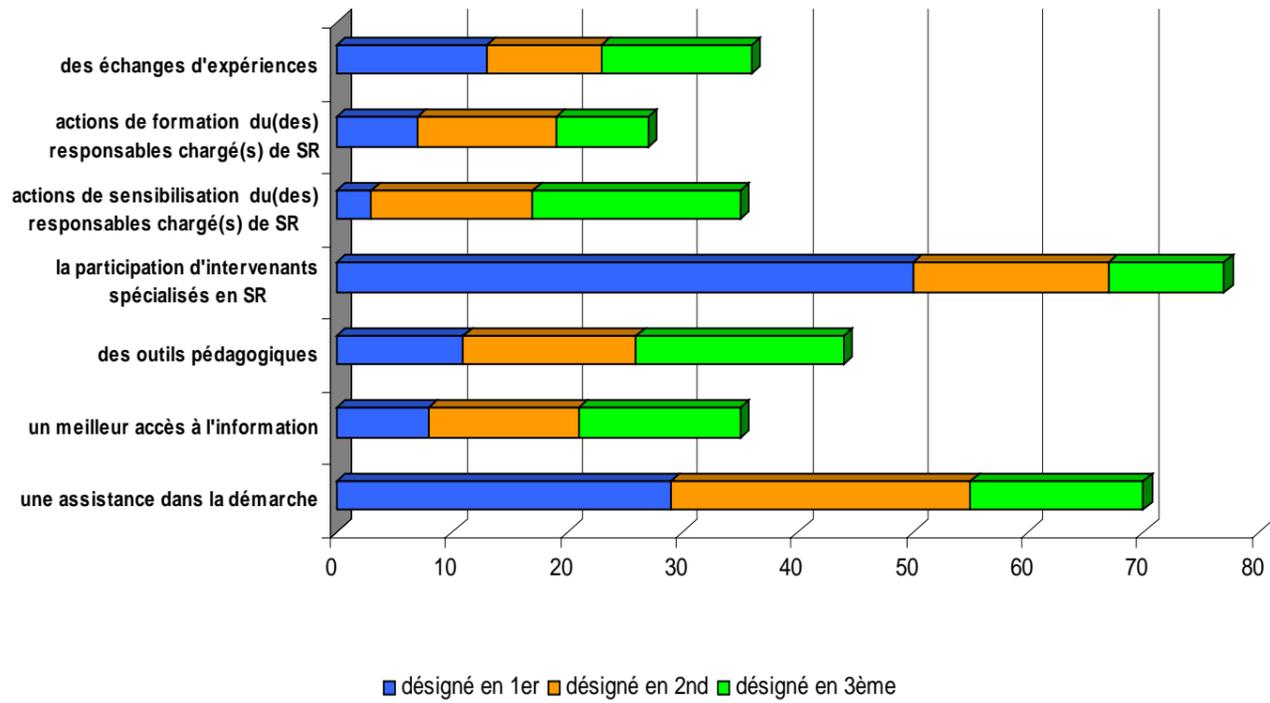
Utilisation des **sites internet**, des **Bulletins Municipaux**, des **Flash Info**, de l'**affichage municipal** pour transmettre des messages Sécurité Routière et le biais du **Conseil Municipal des Enfants**.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Conception Pierre Blondel Avril 2010

Voir fiche pour le détail

## Vos besoins prioritaires



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Conception Pierre Blondel Avril 2010

Vous avez besoins pour lutter contre l'insécurité routière :

- 1 - d'assistance avec la participation de spécialiste SR et dans votre démarche
- 2 - d'outils pédagogiques (est-ce les radars pédagogiques?)
- 3 - un meilleur accès à l'information et déchanger vos expériences (éviter à réinventer le fil à couper le beurre)
- 4 - des actions de formation - sensibilisation auprès de vos élus en charge de la SR