



# Découverte de l'accident

# Découverte de l'accident

**Pour vous,  
un accident de la route,  
c'est quoi ?**

**Pour certain un accident c'est :**

**Un fait divers dans les médias**

**La faute à « pas de chance »**

**Un fâcheux concours de circonstances**

**Le tribut à payer au monde moderne**

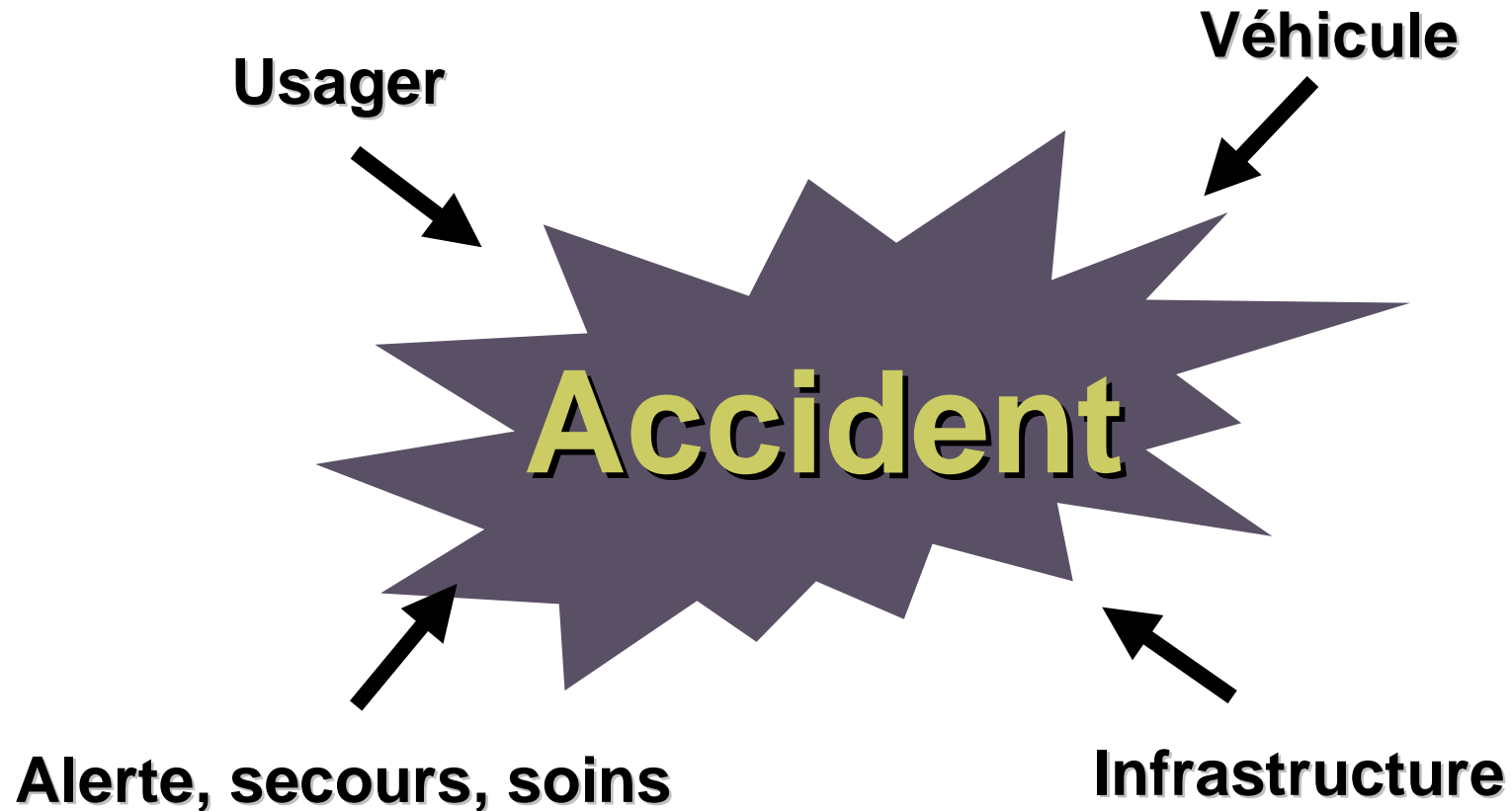
**..... ?**

**Eh bien non !**

**L'accident de la route est toujours  
un drame humain évitable**

**L'accident résulte de la conjonction  
de multiples facteurs  
sur lesquels il est possible d'agir**

# Multifactorialité



Un facteur d'accident est un élément qui contribue à la survenue de l'accident, à son déroulement ou qui en aggrave les conséquences humaines

# Sur la route de Marc

Ce film, proposé en illustration, relate la banale et tragique histoire de Marc, «héros » d'une fiction construite sur la base de faits réels.

## La pénible expérience de Marc



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Découverte de l'accident

**Pas de fatalité**

**Comme vous avez pu  
vous en rendre compte,  
il n'y a aucune fatalité  
dans cet événement.**



# Facteurs d'accident

## Véhicule

- **cyclomoteur mal adapté à l'usage ?**
- ...

## Infrastructure

- **obstacle latéral ?**
- **visibilité en sortie de station ?**
- ...

## Secours

- **passage de l'alerte ?**
- **nature des gestes de premier secours ?**
- ...

## Usager

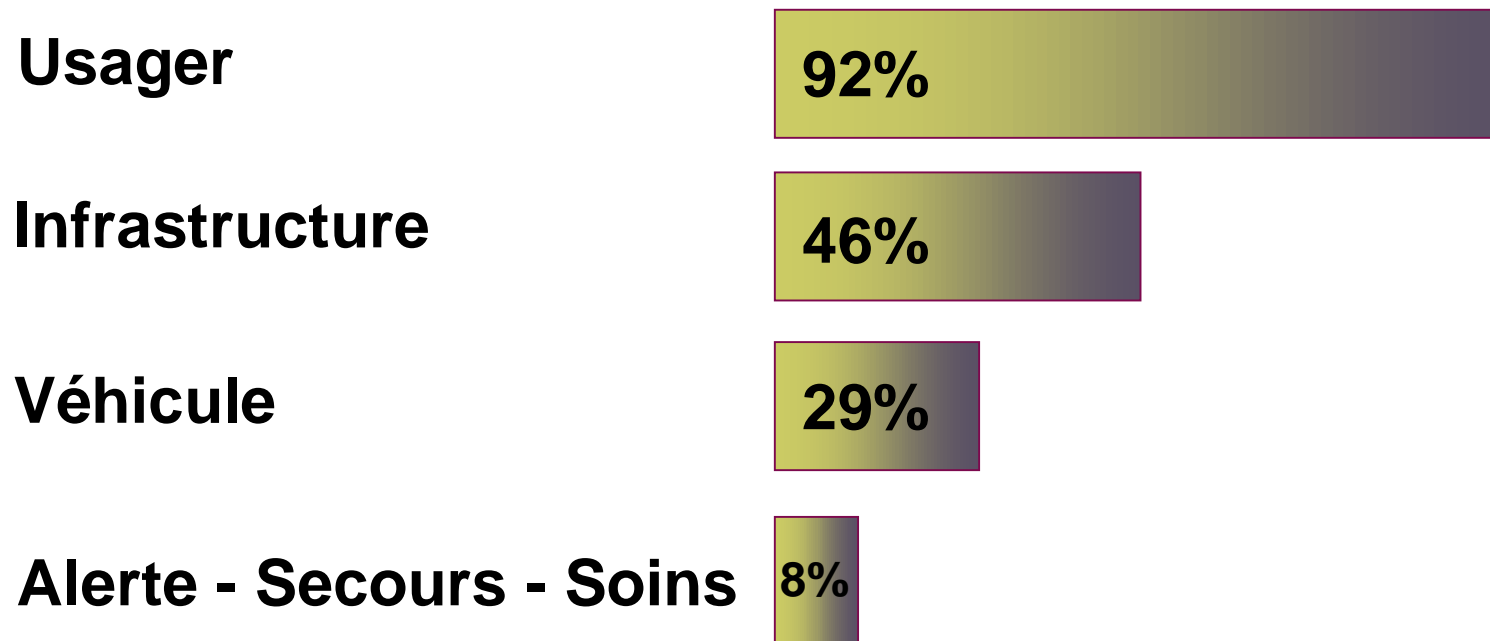
- **baisse de vigilance ?**
- **non-respect de priorité ?**
- **pratiques de conduite dangereuses ?**
- **état de santé ?**
- **alcool ?**
- **mauvaise maîtrise des commandes du VL ?**
- **manque d'anticipation ?**
- ...

# Pour éviter un accident

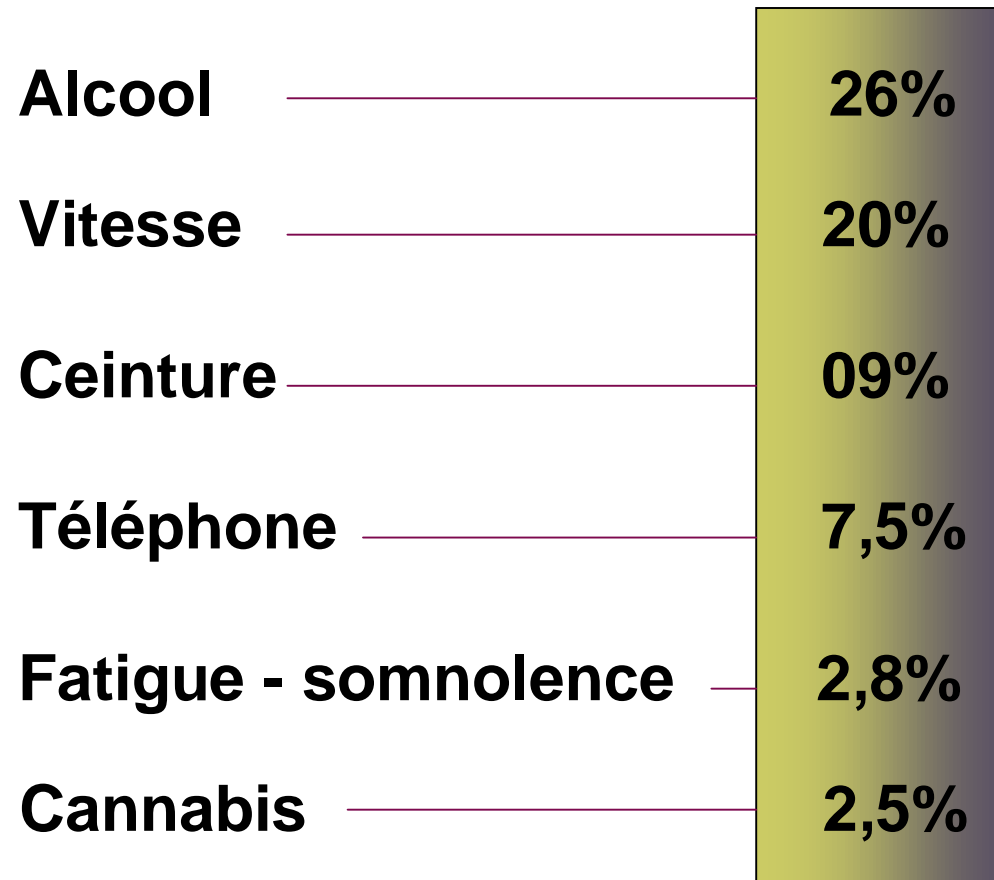
**Faire disparaître  
un seul de ces facteurs,  
c'est concourir à éviter  
le tragique destin de Marc**

**Votre champ d'intervention  
s'exercera autour  
du comportement de l'utilisateur**

# Facteurs dans les accidents mortels



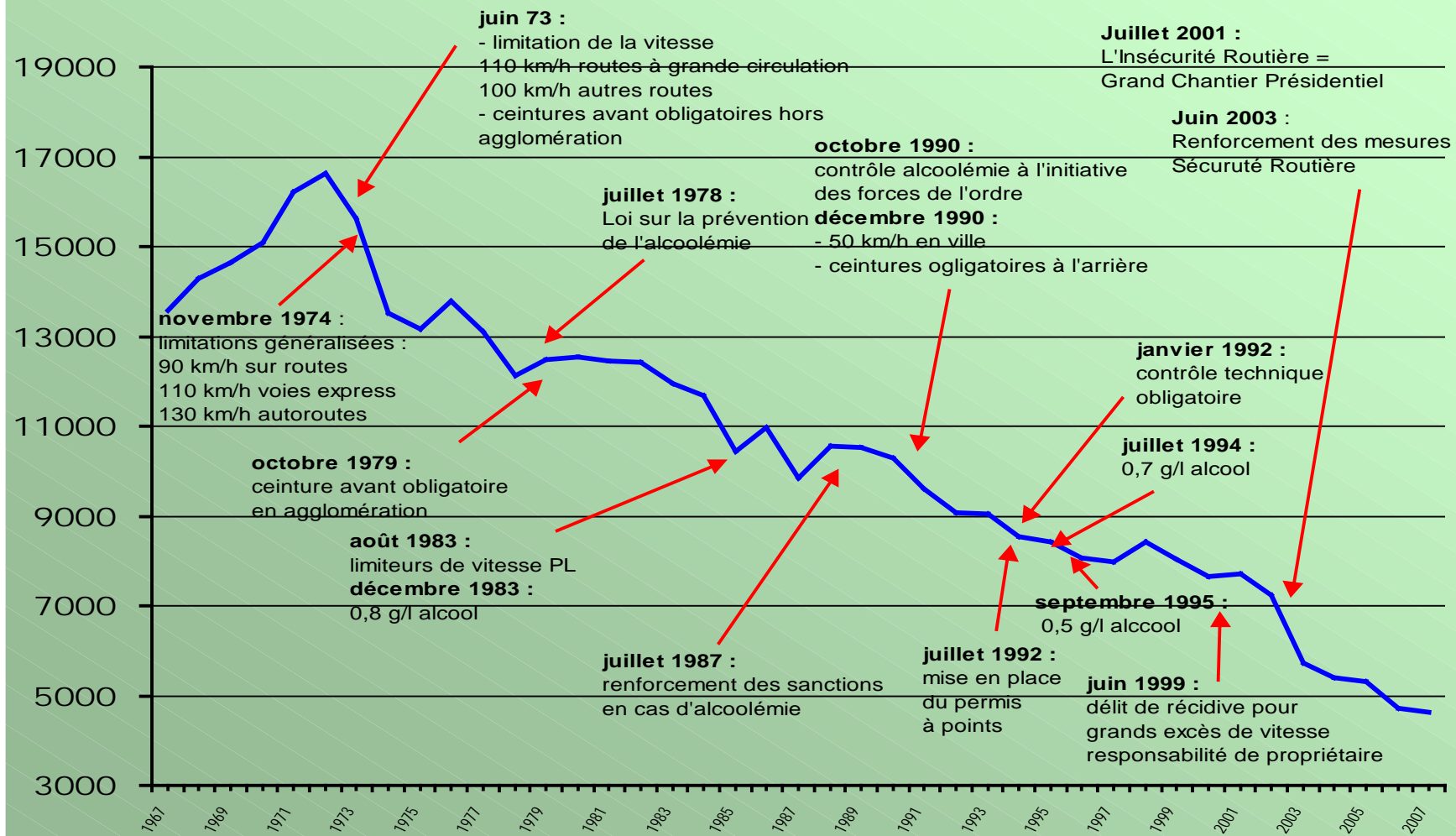
# Facteurs humains dans les accidents mortels





# Les grandes données de l'accidentologie

## Violence routière : évolution du nombre de tués



# Bilan 2009

**23 315 Accidents corporels**

**4 273 Tués à 30 jours**

**33 323 Blessés hospitalisés > 24 h**

**57 611 Blessés légers**



**12 Tués  
par jour**

**Incapacité permanente : 15% des BH soit : 5 000 personnes**

- ✓ 6 orphelins de moins de 18 ans pour 9 tués
- ✓ coût de l'insécurité routière : 24,70 milliards €
- ✓ effort financier de l'État consacré à la SR : 2 438 millions €

**Pour 10 tués, 9 autres victimes  
garderont des séquelles lourdes**

**Les hommes**

**72% des tués**

**63% des victimes**

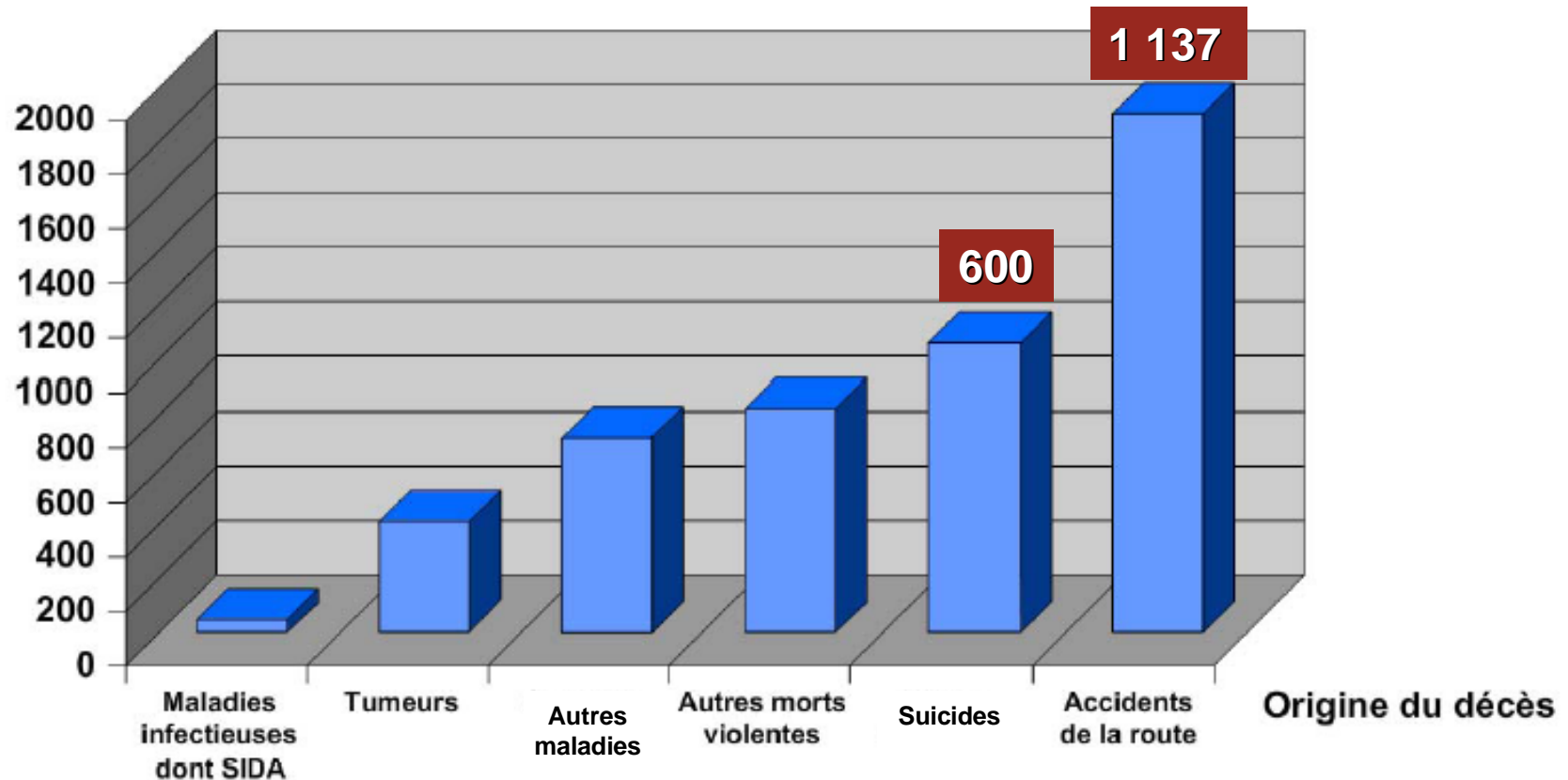
**71% garderont des séquelles lourdes**

- ✓ **76% des victimes habitent dans le département**
- ✓ **Plus de 50% des décès en accidents du travail sont dus à des accidents de la route (900 tués par an)**
- ✓ **9% des tués : véhicules immatriculés hors de France.**



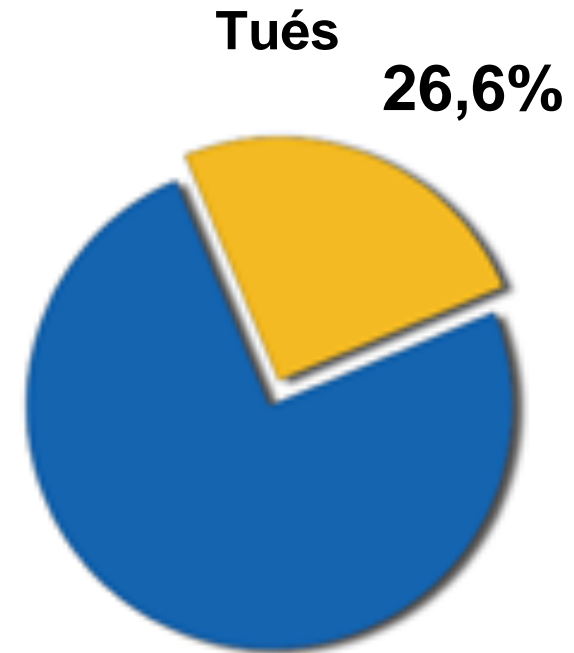
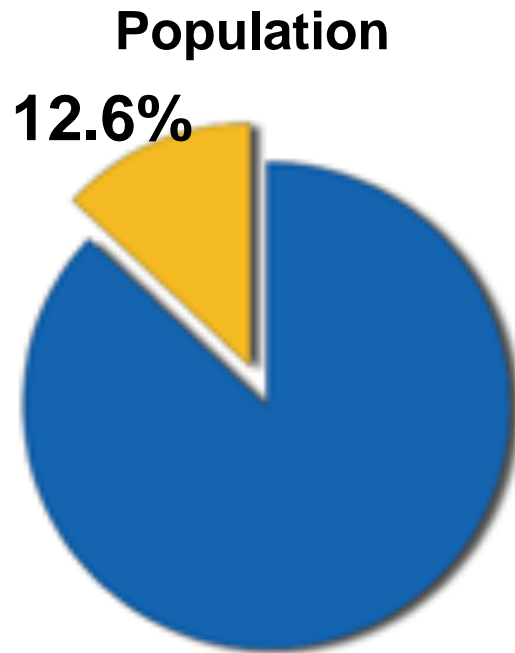
# Mortalité des 15-24 ans

Nombre de morts / an



**Le risque routier :  
risque majeur des jeunes en France**

## Enjeu Jeunes 15 à 24 ans



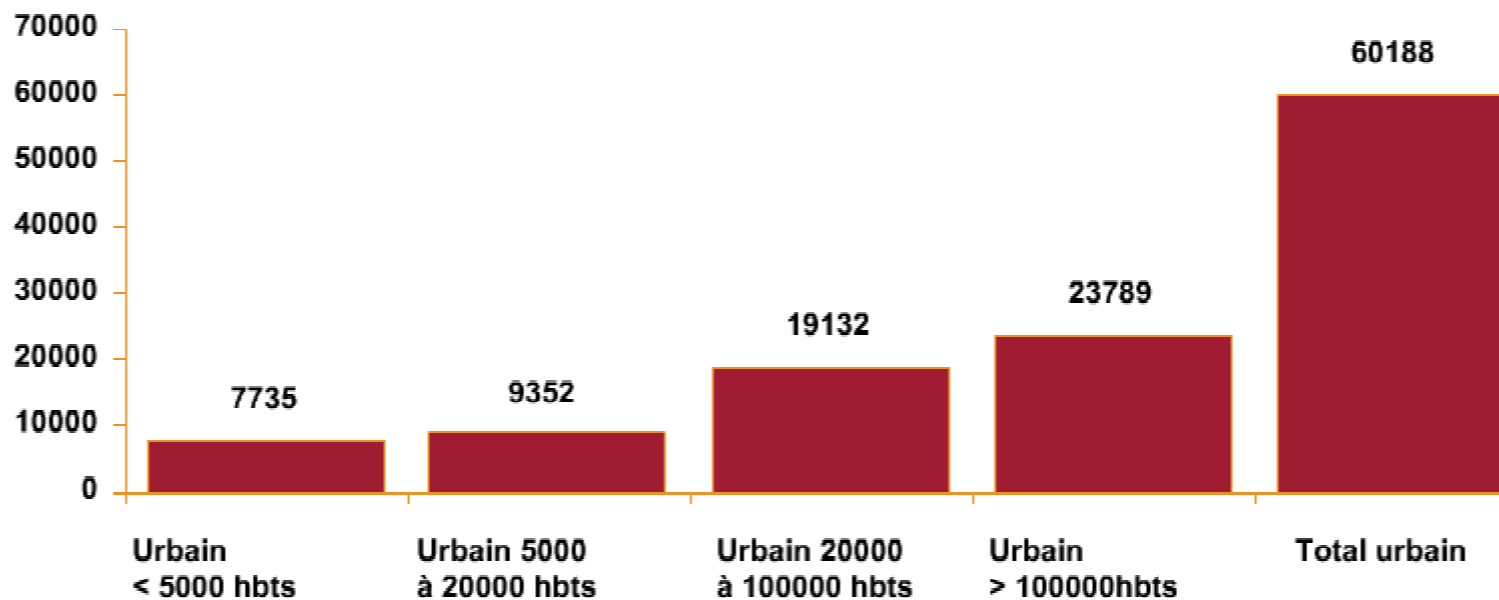
**Plus de 3 morts par jour**

**Soit : 50 classes de supprimées**

Source : ONISR - bilan 2008

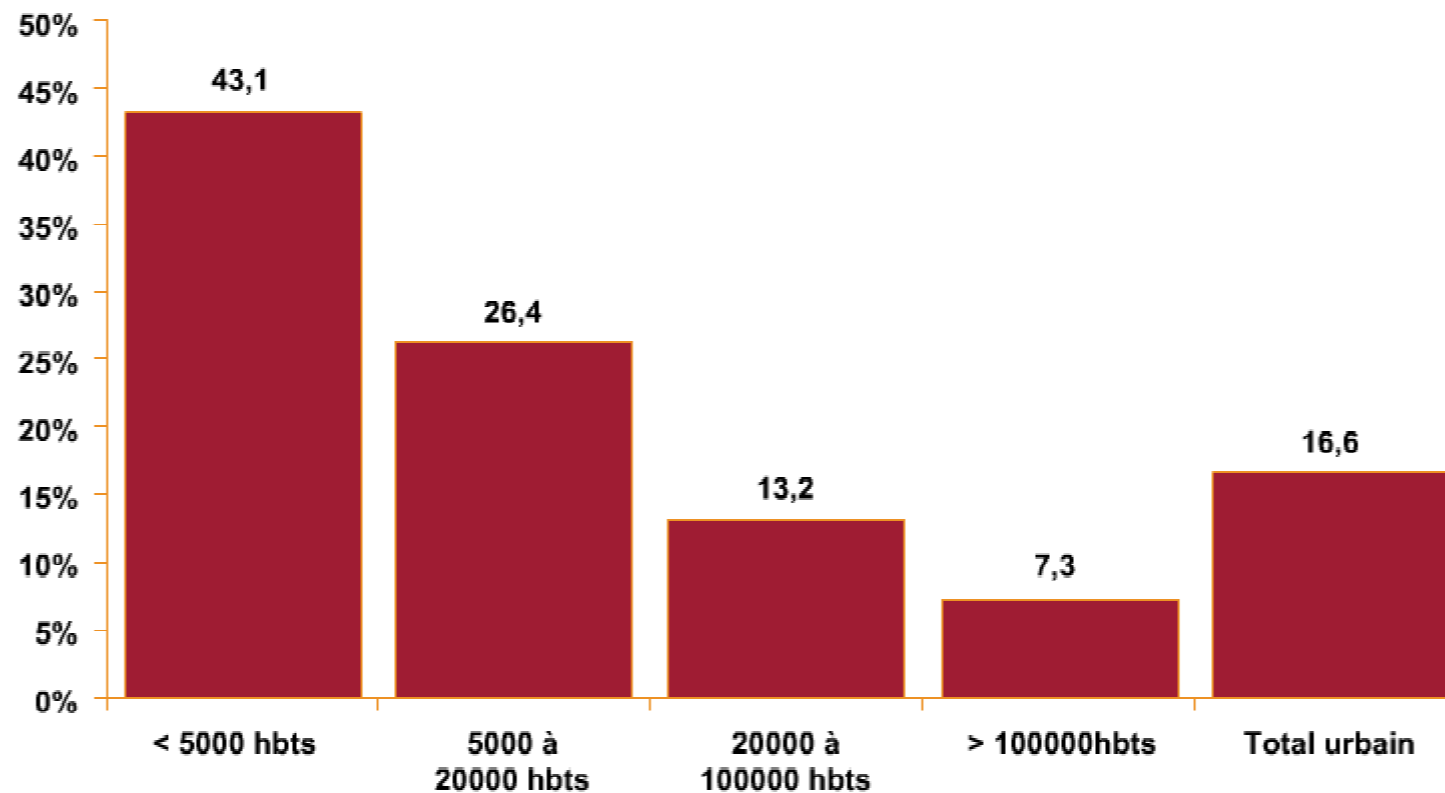
# Accidents

Selon la taille de l'agglomération

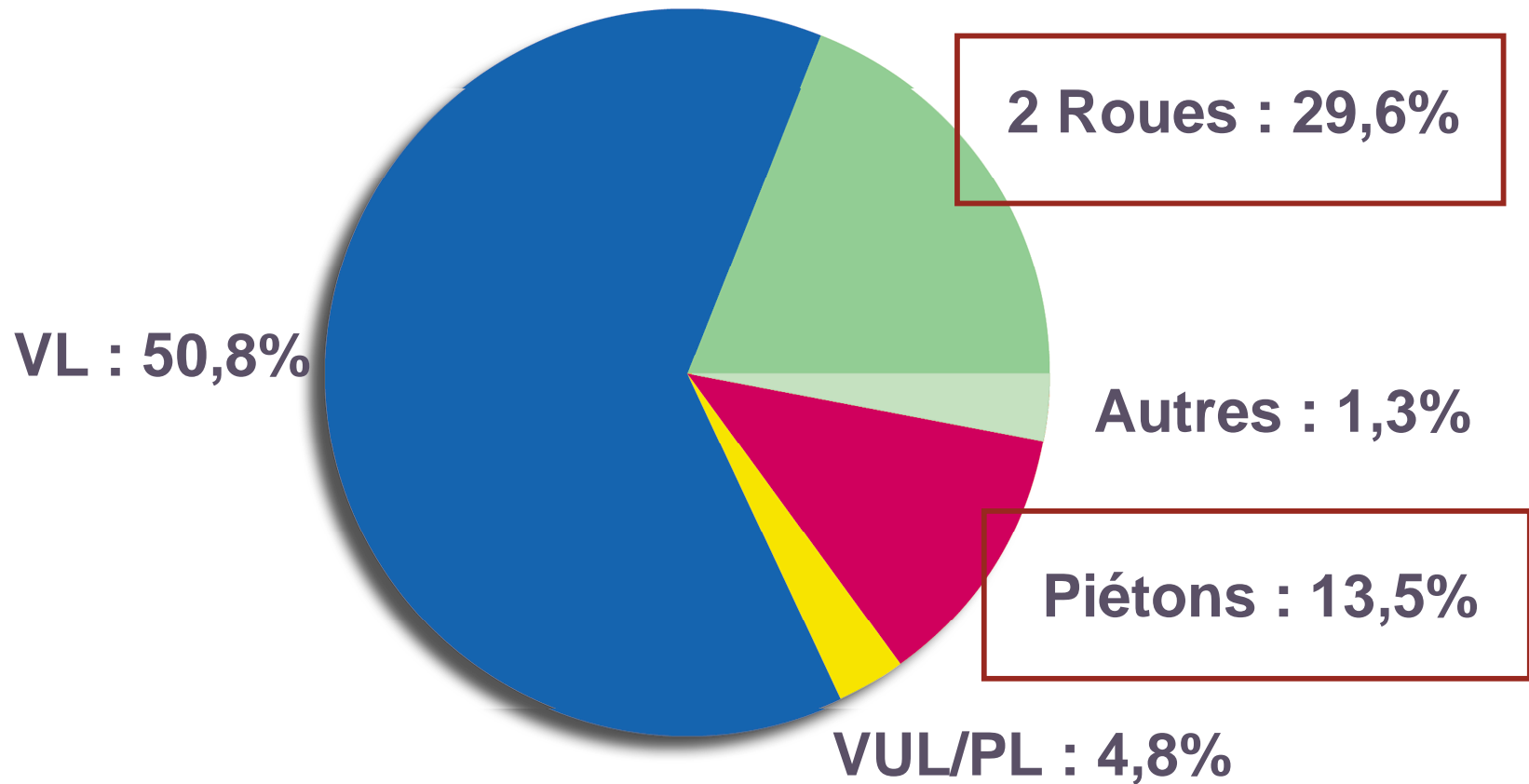


# Gravité

Selon la taille de l'agglomération



# Tués par mode de transports



**Usagers vulnérables : 43,1 %**

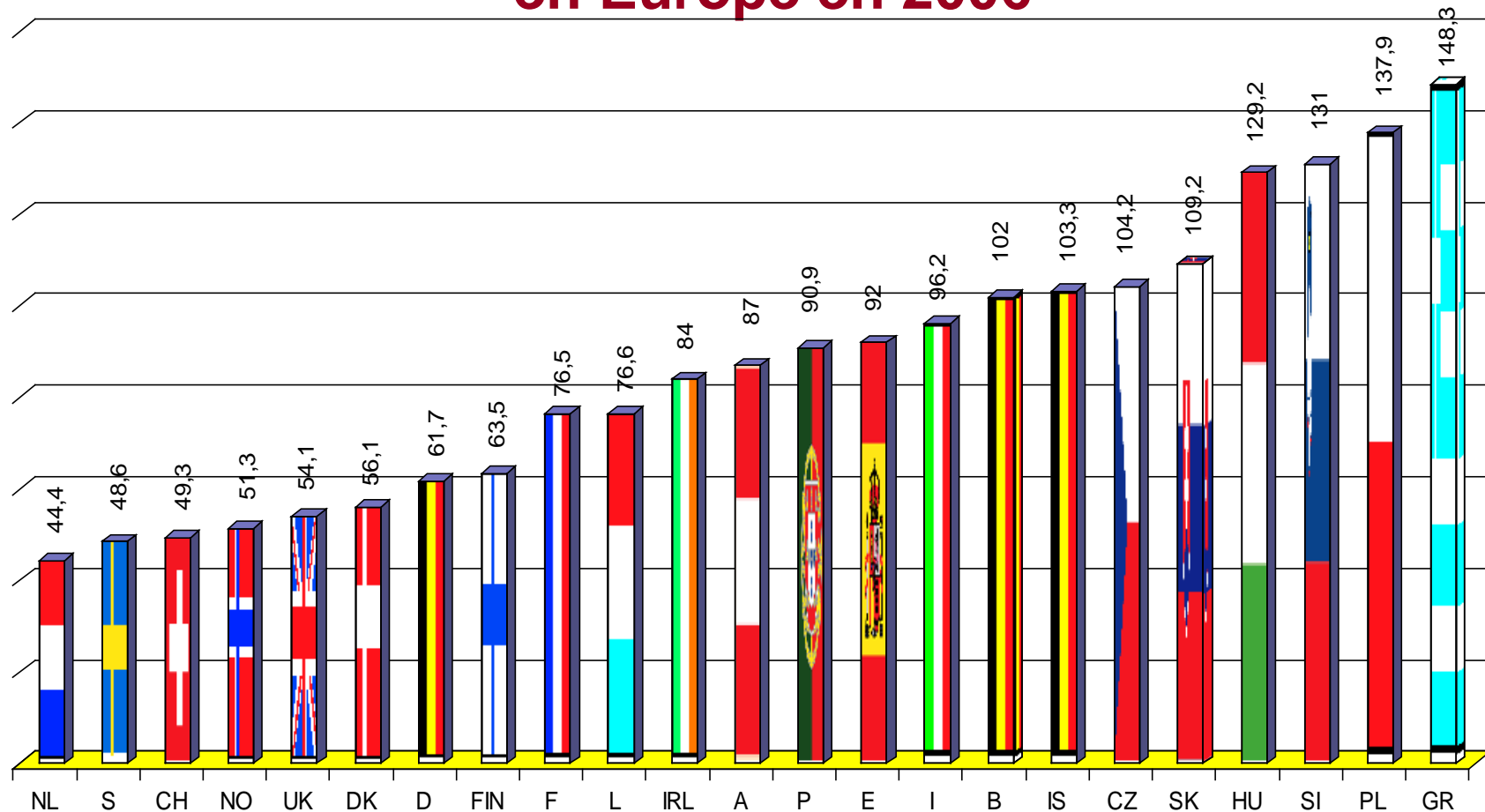
Source : ONISR - bilan 2008

## Les accidents de nuit



Source : ONISR - bilan 2008

# Tués par million d'habitants en Europe en 2006



Source ONISR Chiffres 2006

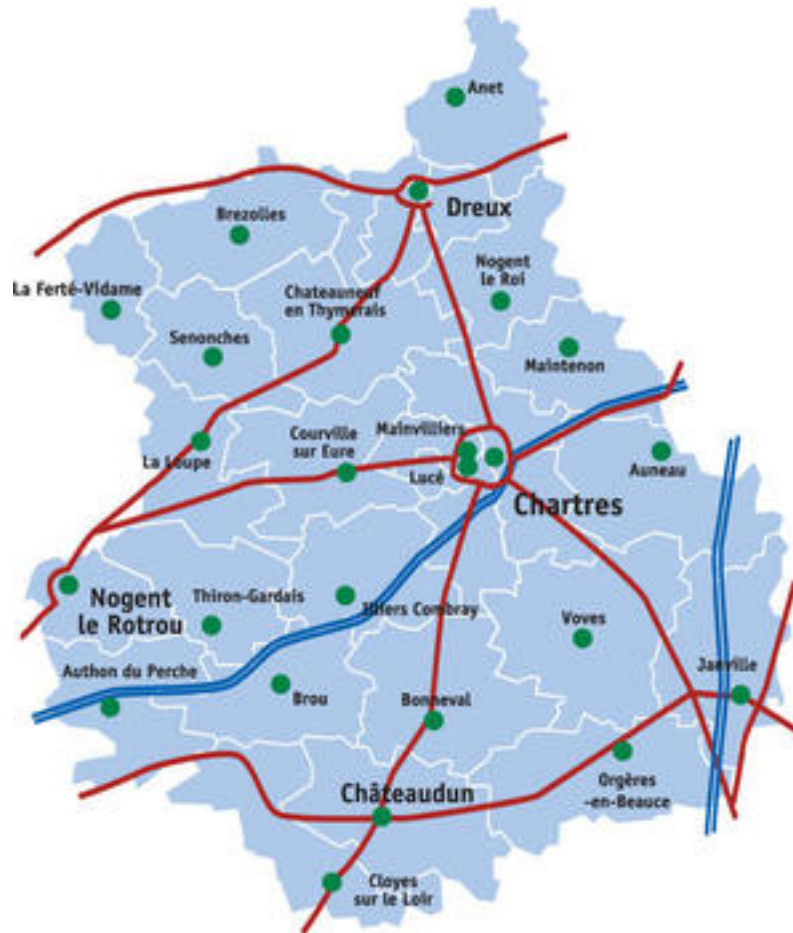


# Les grandes données 28





# Département



**Superficie : 5 880 km<sup>2</sup>**

**Préfecture : Chartres**

**Population : 407 665 habitants**

**Communes : 403**

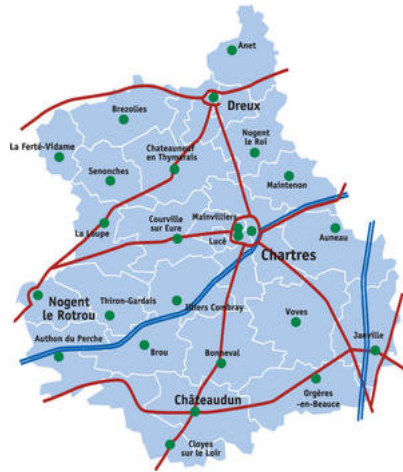
**VC :  $\approx$  300 km**

**RD : 7 500 km**

**RN : 163 km**

**Autoroute : 125 km**

# Chiffres départementaux 2009



**462** Accidents corporels

**53** Tués à 30 jours

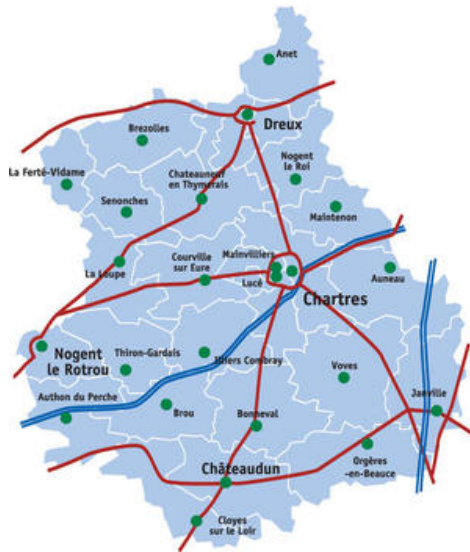
**279** Blessés hospitalisés > 24 h

65% des victimes habitent dans le département / 76% au niveau national

## Tués et réseaux routiers

Réseaux	Tués
Autoroute	4
RN	16
RD	32
VC	1

# Tués par catégorie d'usagers



	Tués	Blessés hospitalisés	% de victimes*
<b>Piétons</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>5,7 %</b>
<b>Cyclistes</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>3,3 %</b>
<b>Cyclomotoristes</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>13,3%</b>
<b>Motocyclistes</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>14,2%</b>
<b>Voitures</b>	<b>41</b>	<b>166</b>	<b>62,3%</b>
<b>Autres</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2,1 %</b>

\* Tués + Blessés Hospitalisés

# Milieux et accidentologie



Agglomération

Rase campagne

Accidents corporels

58 %

42 %

Tués

9 %

91 %

Accidents corporels

70 %

29 %

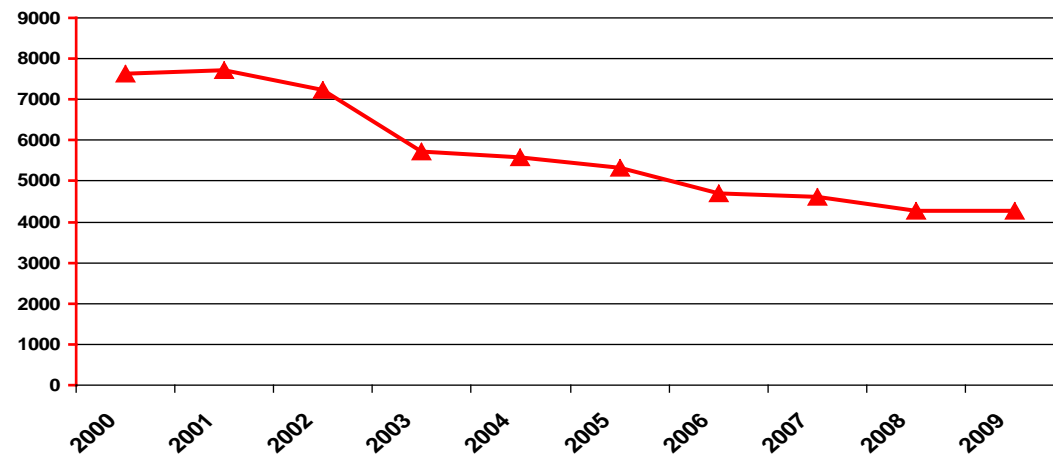
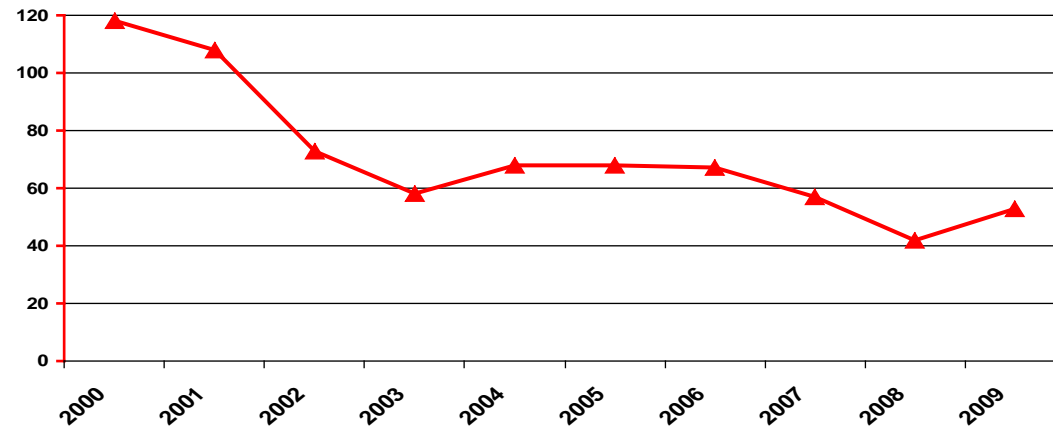
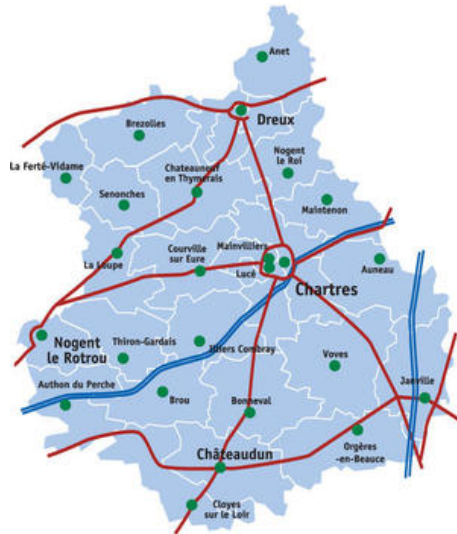
Tués

30 %

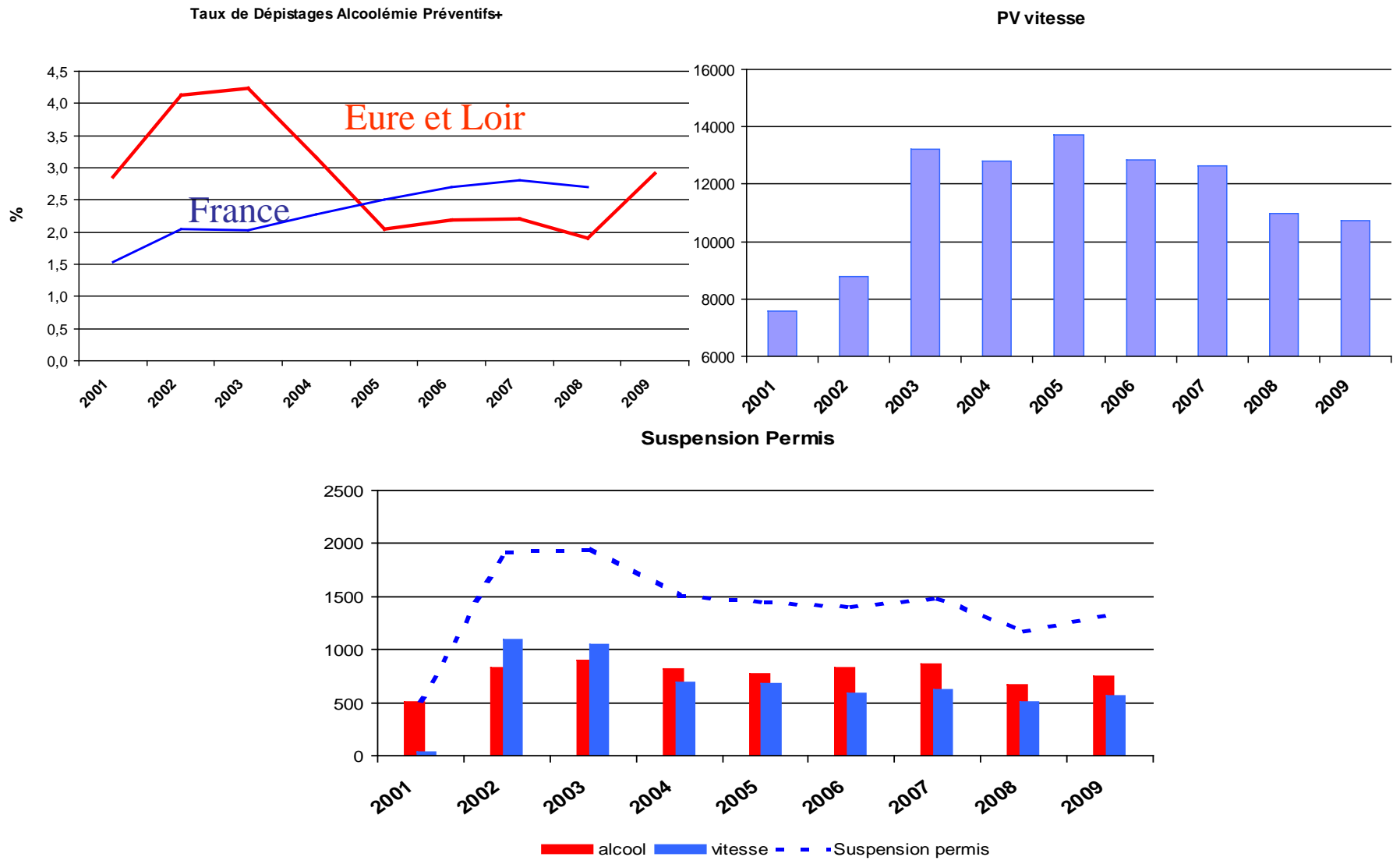
71 %

# Évolution des tués

2000 à 2009



# Évolution des Infractions en Eure et Loir



Source : DDE ODSR - bilan non consolidé 2009