



Découverte de l'accident

Découverte de l'accident

**Pour vous,
un accident de la route,
c'est quoi ?**

Pour certain un accident c'est :

Un fait divers dans les médias

La faute à « pas de chance »

Un fâcheux concours de circonstances

Le tribut à payer au monde moderne

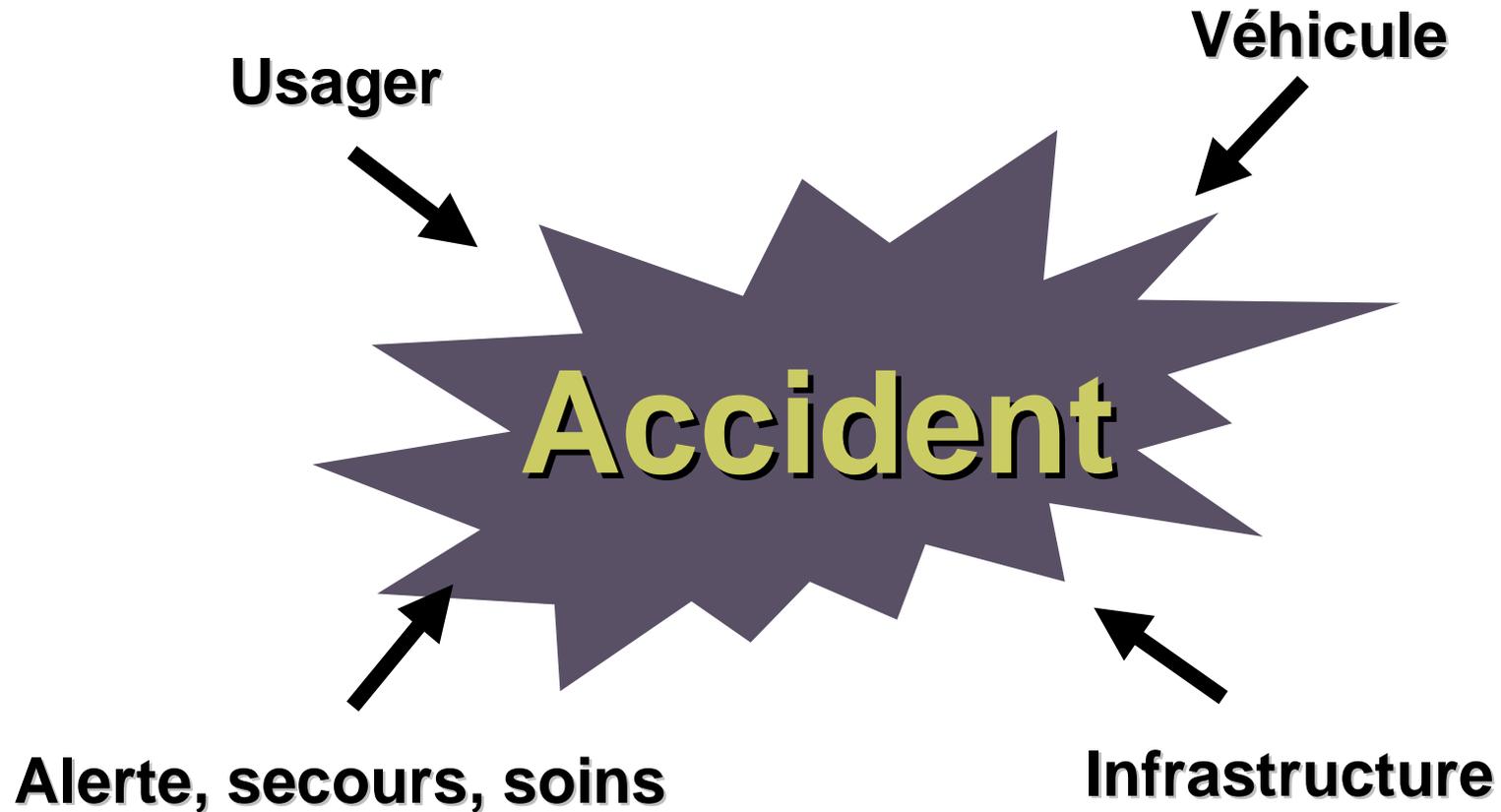
..... ?

Eh bien non !

**L'accident de la route est toujours
un drame humain évitable**

**L'accident résulte de la conjonction
de multiples facteurs
sur lesquels il est possible d'agir**

Multifactorialité



Un facteur d'accident est un élément qui contribue à la survenue de l'accident, à son déroulement ou qui en aggrave les conséquences humaines

Sur la route de Marc

Ce film, proposé en illustration, relate la banale et tragique histoire de Marc, «héros » d'une fiction construite sur la base de faits réels.

La pénible expérience de Marc



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Découverte de l'accident

Pas de fatalité

**Comme vous avez pu
vous en rendre compte,
il n'y a aucune fatalité
dans cet événement.**

Facteurs d'accident

Véhicule

- **cyclomoteur mal adapté à l'usage ?**
- ...

Infrastructure

- **obstacle latéral ?**
- **visibilité en sortie de station ?**
- ...

Secours

- **passage de l'alerte ?**
- **nature des gestes de premier secours ?**
- ...

Usager

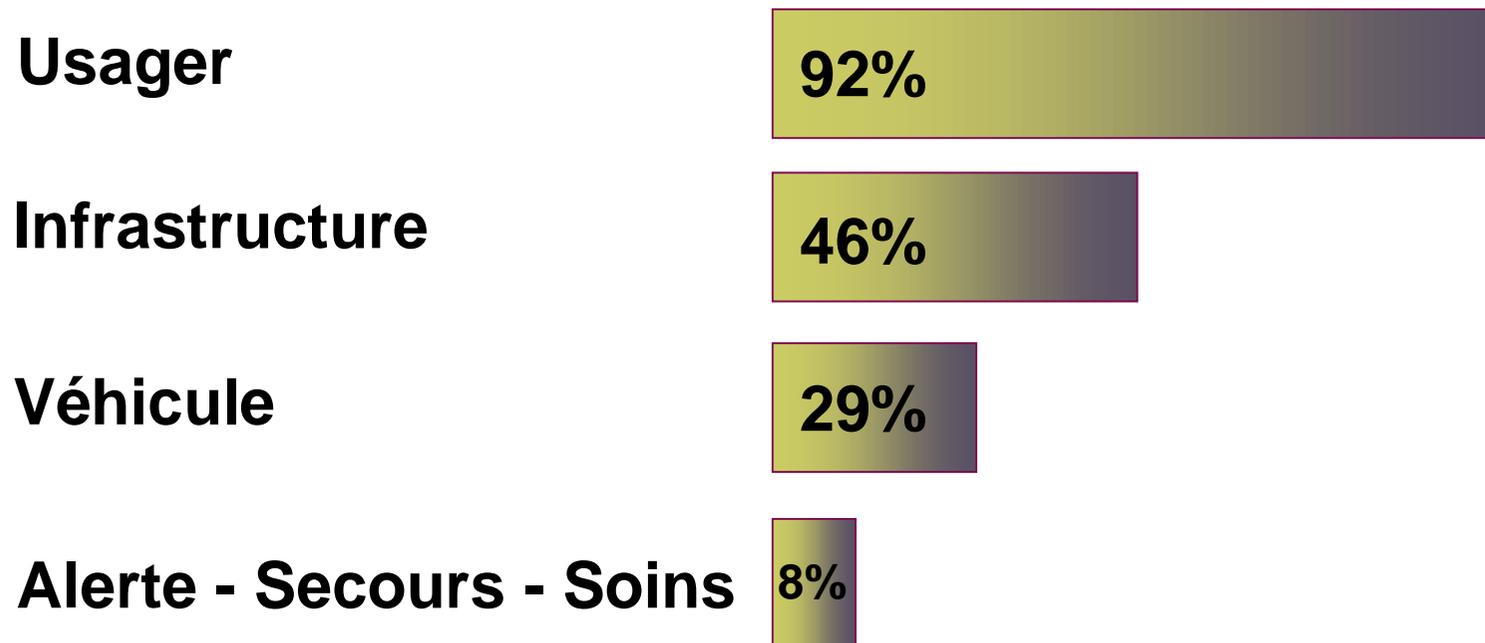
- **baisse de vigilance ?**
- **non-respect de priorité ?**
- **pratiques de conduite dangereuses ?**
- **état de santé ?**
- **alcool ?**
- **mauvaise maîtrise des commandes du VL ?**
- **manque d'anticipation ?**
- ...

Pour éviter un accident

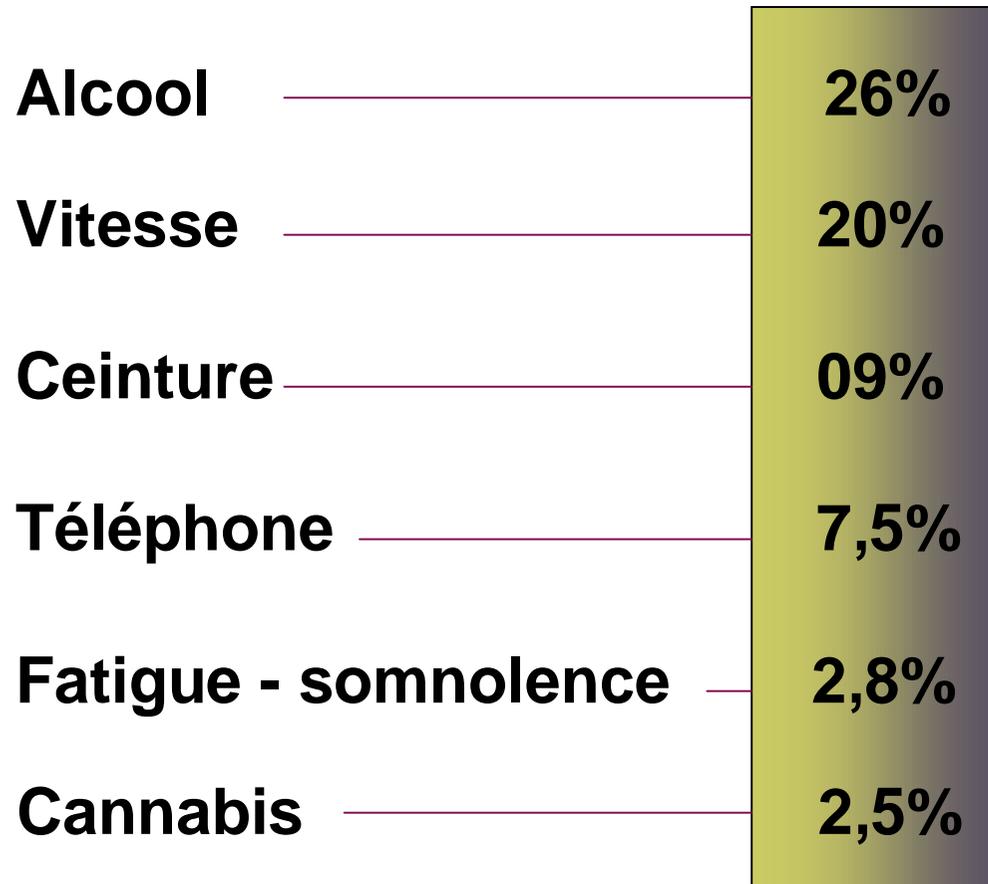
**Faire disparaître
un seul de ces facteurs,
c'est concourir à éviter
le tragique destin de Marc**

**Votre champ d'intervention
s'exercera autour
du comportement de l'utilisateur**

Facteurs dans les accidents mortels



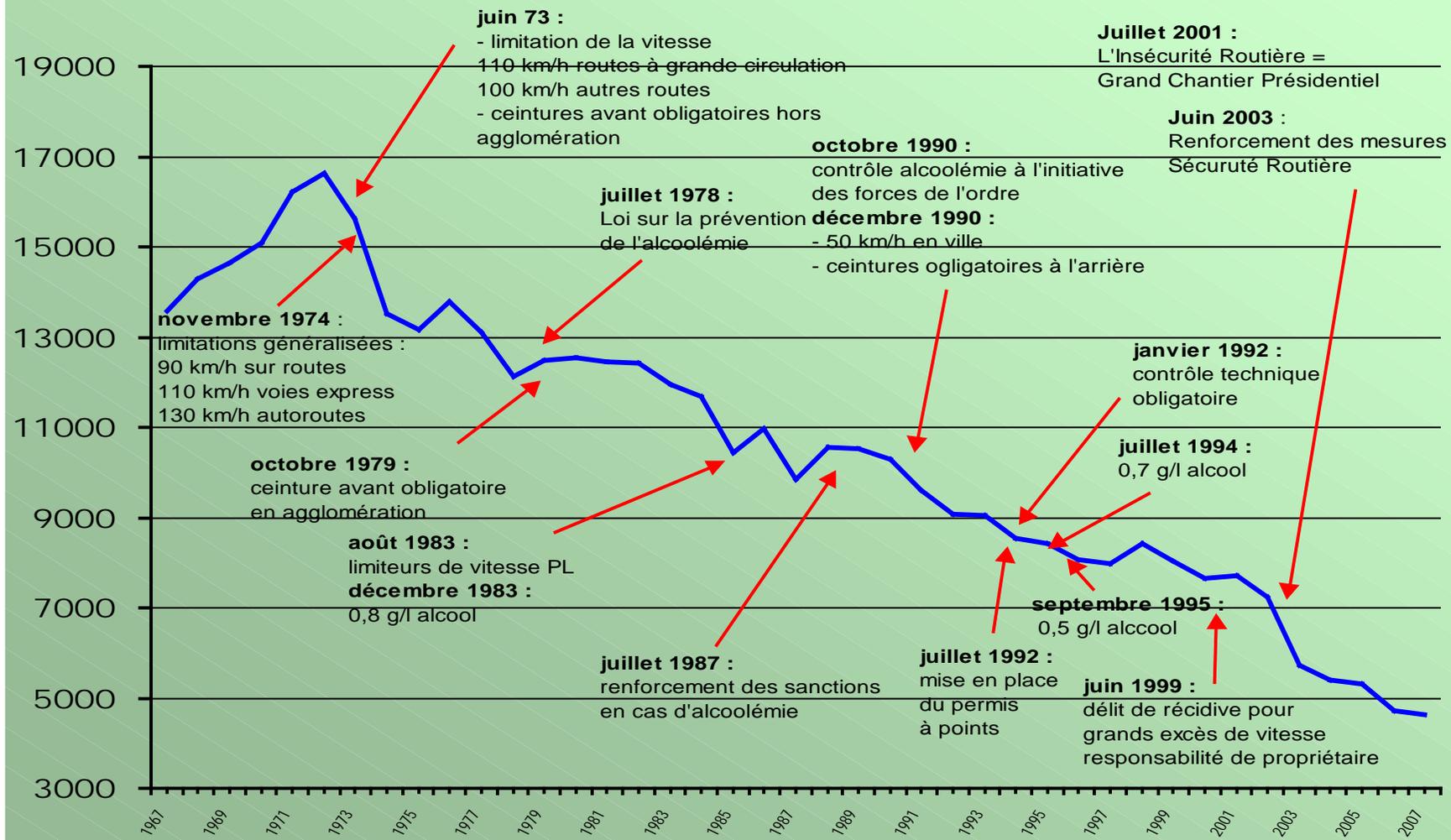
Facteurs humains dans les accidents mortels





Les grandes données de l'accidentologie

Violence routière : évolution du nombre de tués



Bilan 2009

23 315 Accidents corporels

4 273 Tués à 30 jours

33 323 Blessés hospitalisés > 24 h

57 611 Blessés légers



**12 Tués
par jour**

Incapacité permanente : 15% des BH soit : 5 000 personnes

- ✓ 6 orphelins de moins de 18 ans pour 9 tués
- ✓ coût de l'insécurité routière : 24,70 milliards €
- ✓ effort financier de l'État consacré à la SR : 2 438 millions €

**Pour 10 tués, 9 autres victimes
garderont des séquelles lourdes**

Les hommes

72% des tués

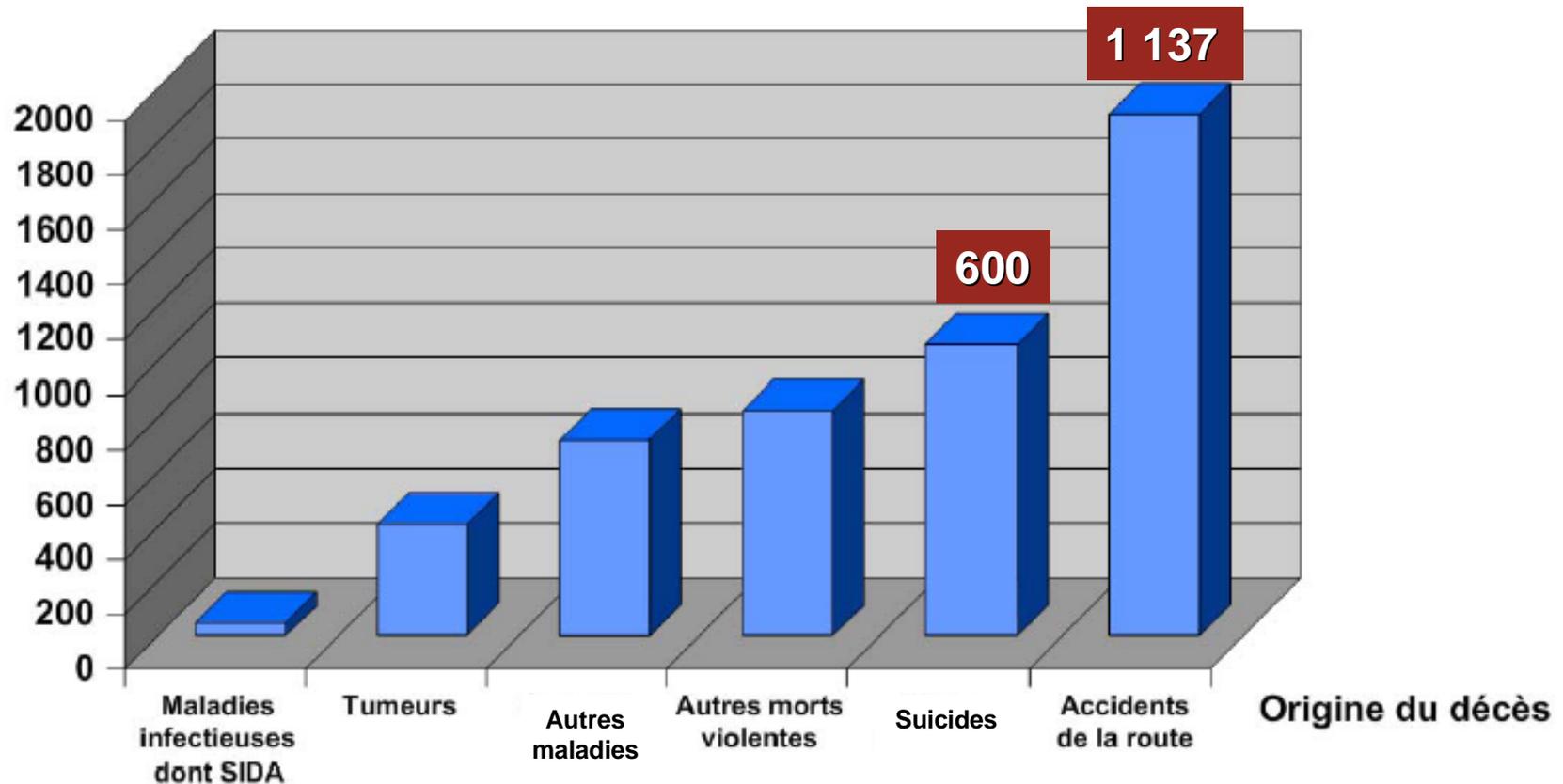
63% des victimes

71% garderont des séquelles lourdes

- ✓ **76% des victimes habitent dans le département**
- ✓ **Plus de 50% des décès en accidents du travail sont dus à des accidents de la route (900 tués par an)**
- ✓ **9% des tués : véhicules immatriculés hors de France.**

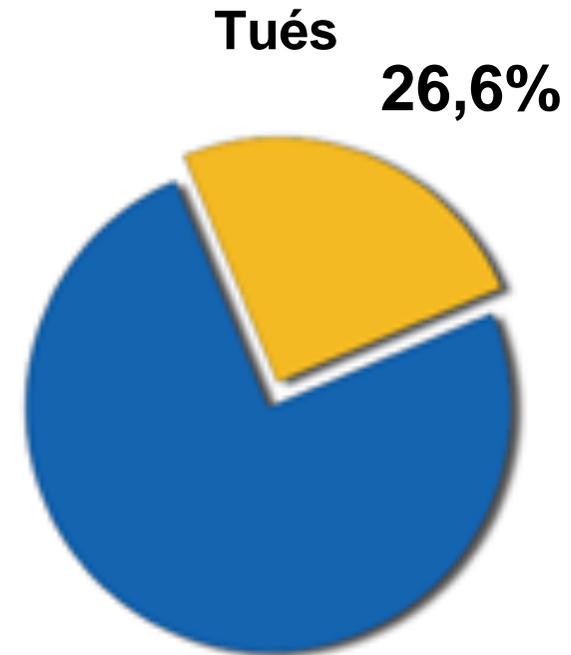
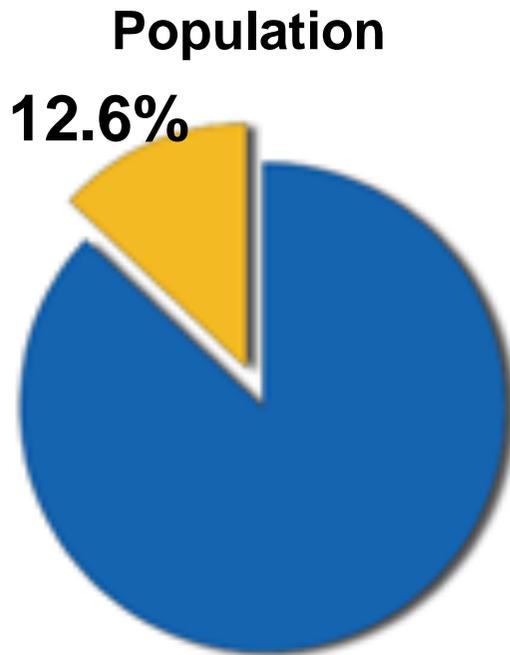
Mortalité des 15-24 ans

Nombre de morts / an



**Le risque routier :
risque majeur des jeunes en France**

Enjeu Jeunes 15 à 24 ans



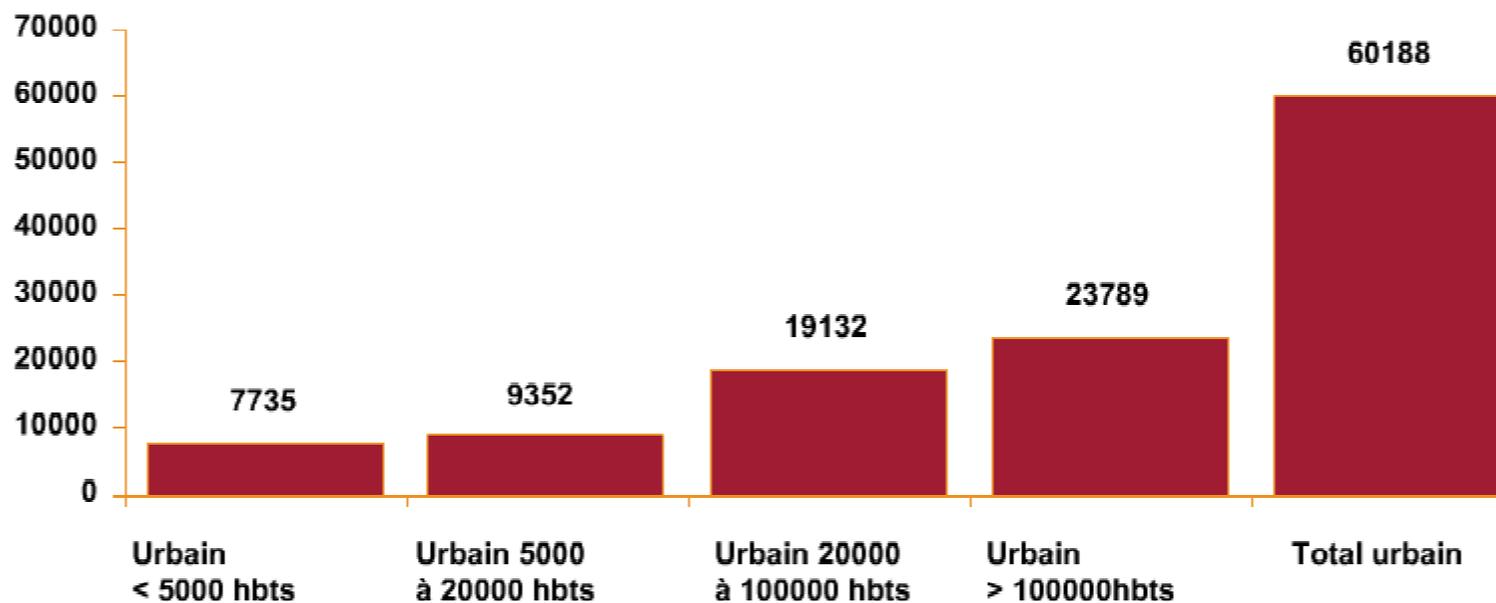
Plus de 3 morts par jour

Soit : 50 classes de supprimées

Source : ONISR - bilan 2008

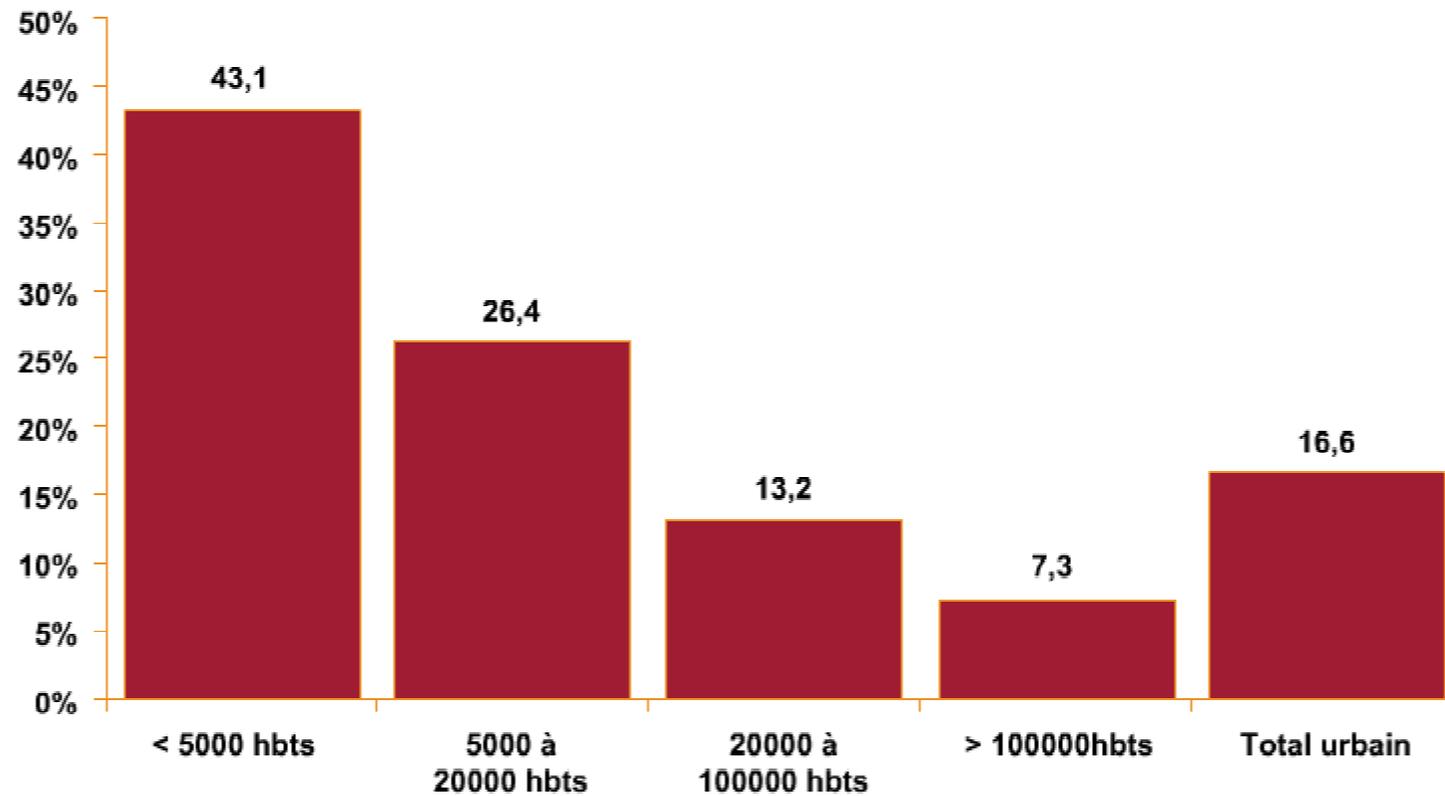
Accidents

Selon la taille de l'agglomération

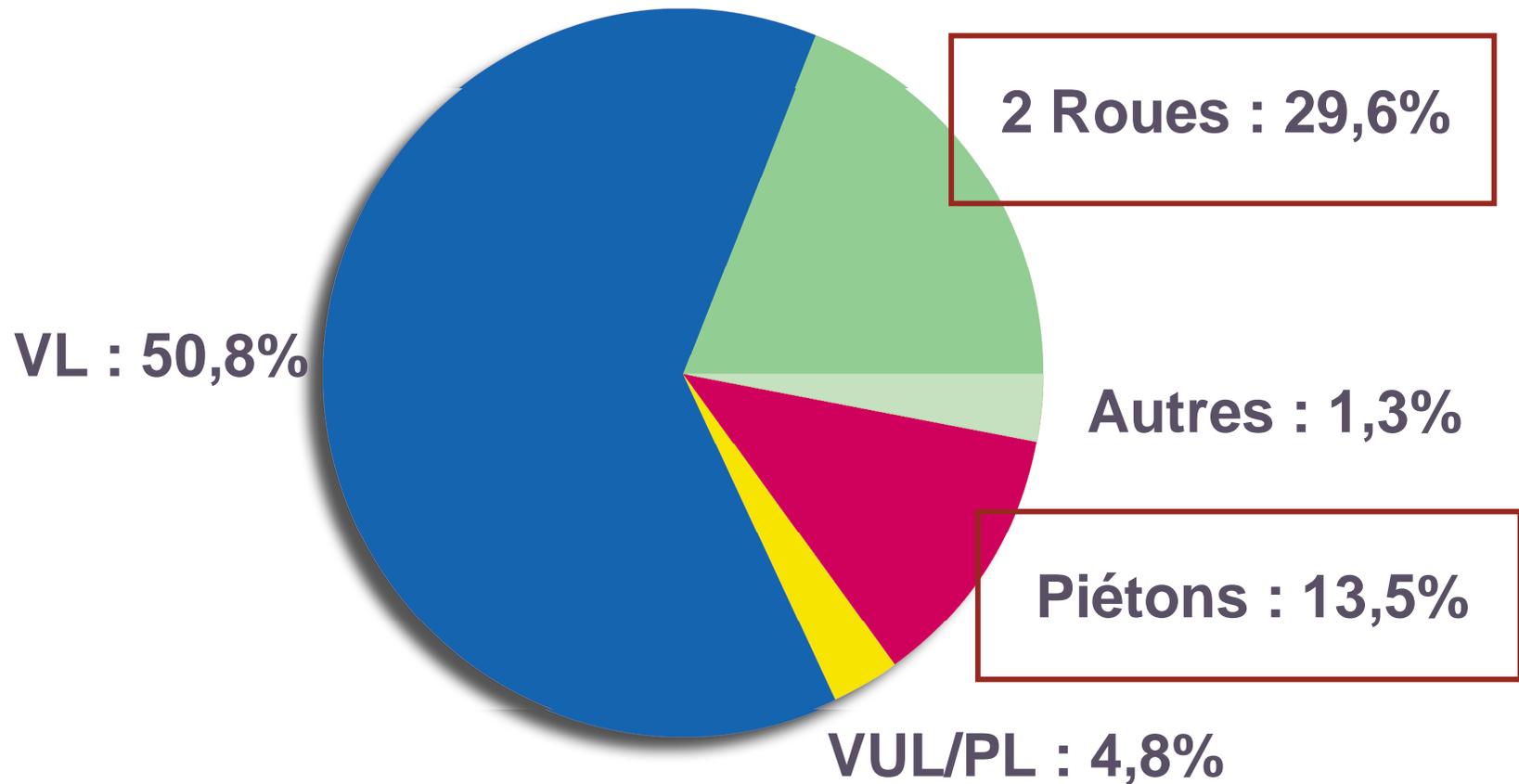


Gravité

Selon la taille de l'agglomération



Tués par mode de transports



Usagers vulnérables : 43,1 %

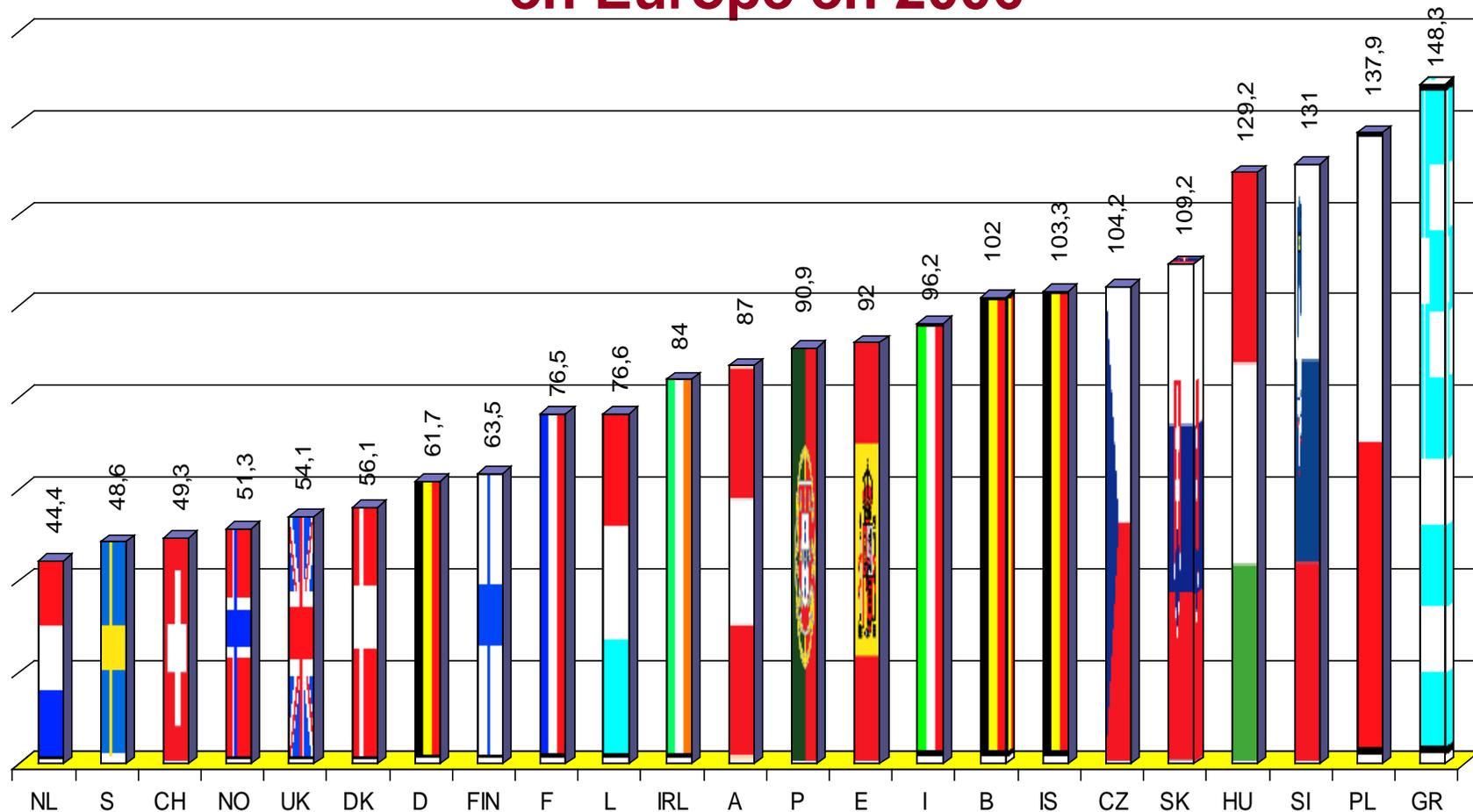
Source : ONISR - bilan 2008

Les accidents de nuit



Source : ONISR - bilan 2008

Tués par million d'habitants en Europe en 2006



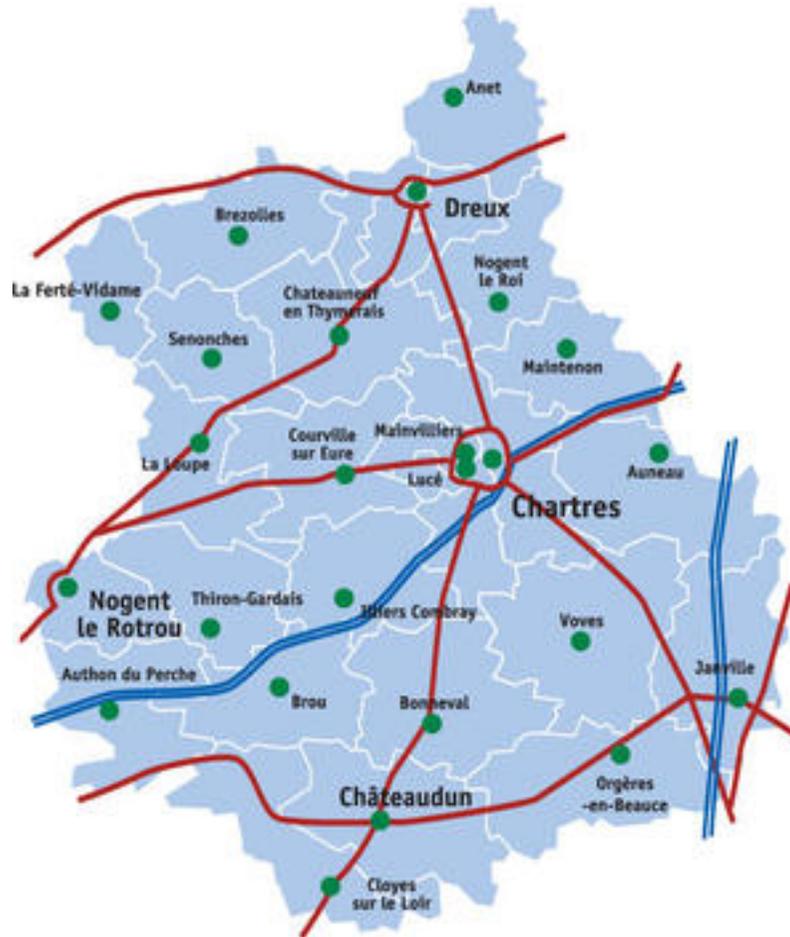
Source ONISR Chiffres 2006



Les grandes données 28



Département



Superficie : 5 880 km²

Préfecture : Chartres

Population : 407 665 habitants

Communes : 403

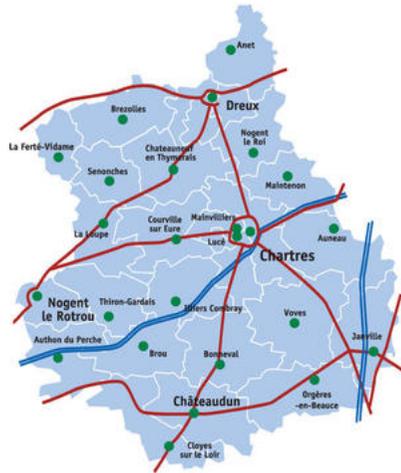
VC : \approx 300 km

RD : 7 500 km

RN : 163 km

Autoroute : 125 km

Chiffres départementaux 2009



462 Accidents corporels

53 Tués à 30 jours

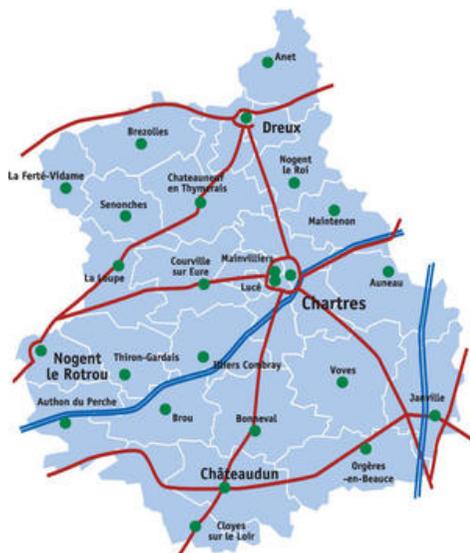
279 Blessés hospitalisés > 24 h

65% des victimes habitent dans le département / 76% au niveau national

Tués et réseaux routiers

Réseaux	Tués
Autoroute	4
RN	16
RD	32
VC	1

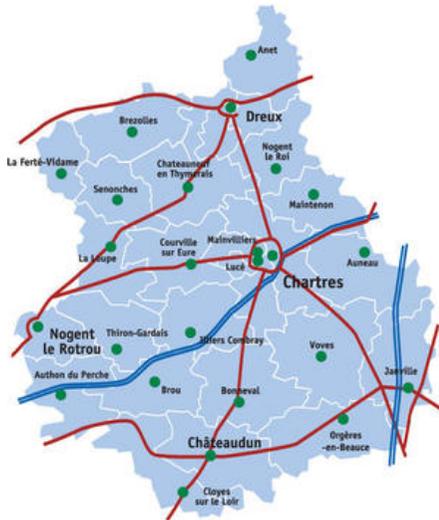
Tués par catégorie d'usagers



	Tués	Blessés hospitalisés	% de victimes*
Piétons	5	14	5,7 %
Cyclistes	0	11	3,3 %
Cyclomotoristes	1	40	13,3%
Motocyclistes	6	41	14,2%
Voitures	41	166	62,3%
Autres	0	7	2,1 %

* Tués + Blessés Hospitalisés

Milieux et accidentologie



Agglomération

Rase campagne

Accidents corporels

58 %

42 %

Tués

9 %

91 %

Accidents corporels

70 %

29 %

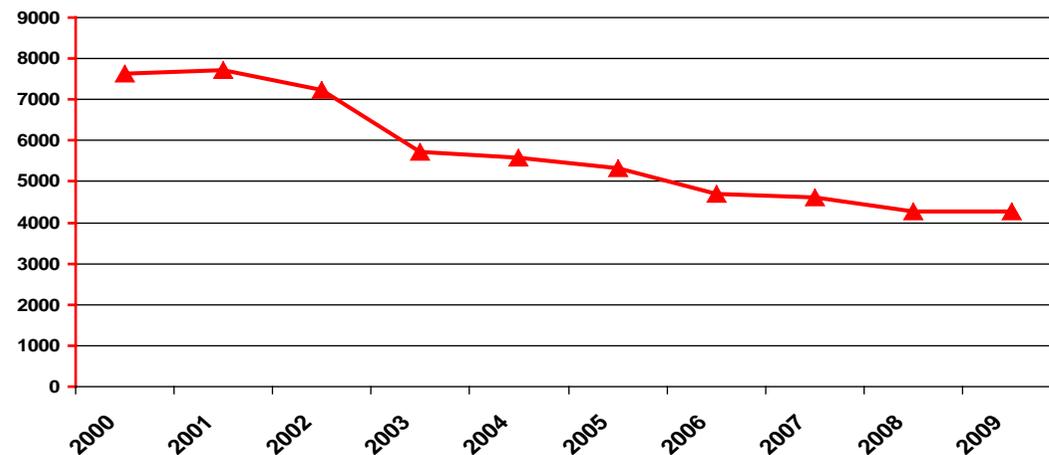
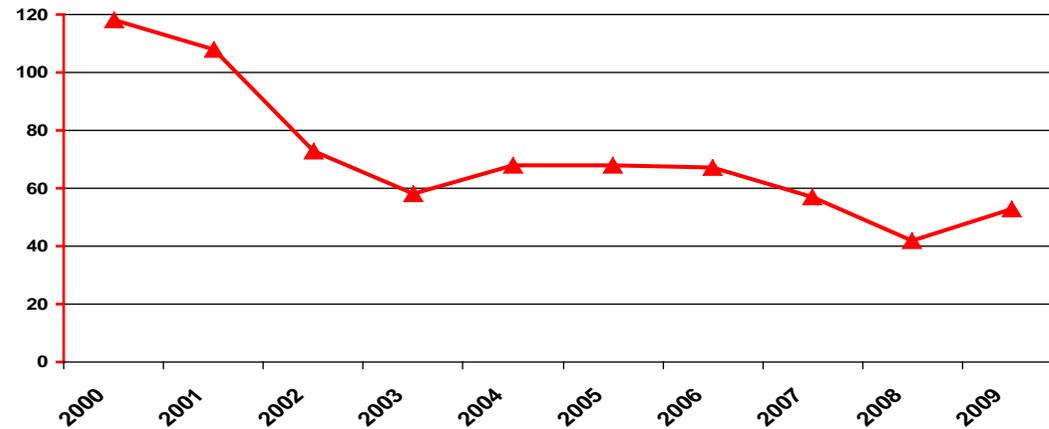
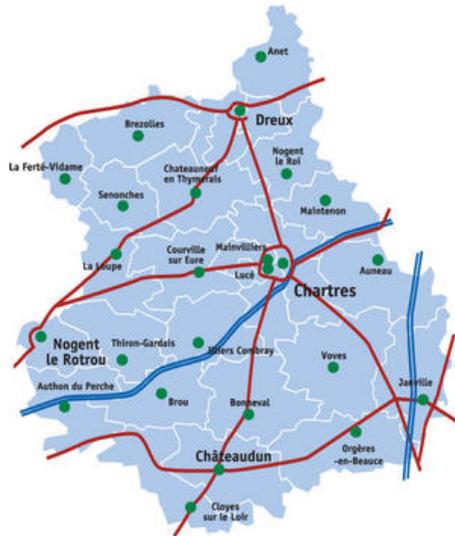
Tués

30 %

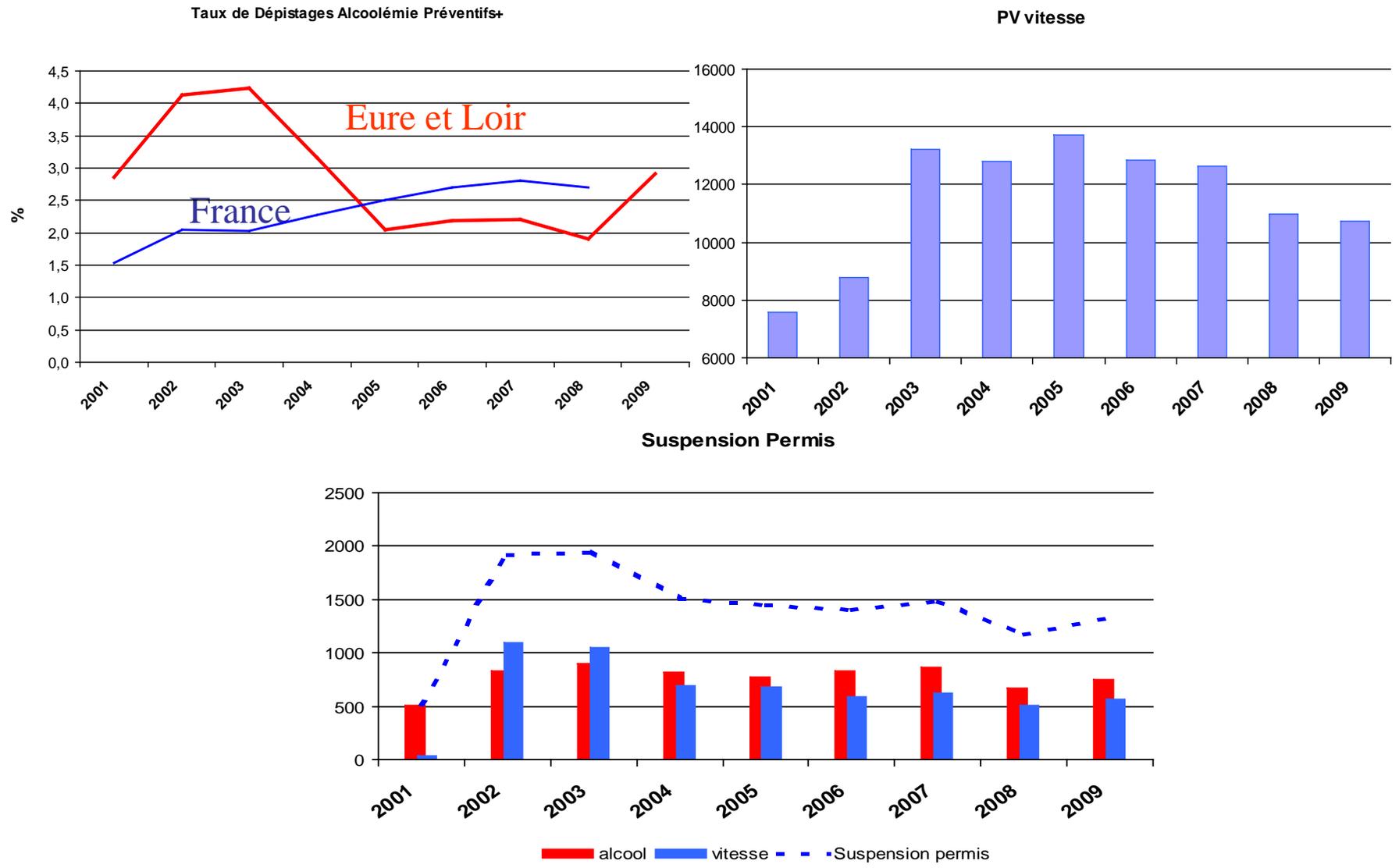
71 %

Évolution des tués

2000 à 2009



Évolution des Infractions en Eure et Loir



Source : DDE ODSR - bilan non consolidé 2009