

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Enquête Publique "Aménagement du parking des Ruelles et circulations douces" à Epernon  
Date : Fri, 18 Feb 2022 13:58:32 +0100 (CET)  
De : > michel.fayot (par Internet)  
Répondre à : Michel FAYOT  
Pour : ddt-consultations-publiques@eure-et-loir.gouv.fr

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

J'ai pris connaissance de l'ensemble du dossier cité en objet et soumis à "Enquête Publique" du 07 au 22 Février 2022. Aussi je me permets de joindre à ce courriel un document de 4 pages dans lequel je me suis particulièrement intéressé au volet "Parking des Ruelles".

Dans ce document, j'ai tenté de proposer des solutions alternatives à la création d'un parking en zone naturelle. Ce parking pour 35 voitures n'est d'ailleurs absolument pas justifié dans l'étude mise à l'enquête : aucun élément chiffré pour démontrer son utilité. Le seul chiffre annoncé concerne "l'utilisation du Forum dans son entièreté plus de 170 jours par an", chiffre manifestement erroné. Si le Forum est utilisé 10% du temps, c'est bien un maximum !

Par ailleurs, il suffit de se promener à pied dans Epernon (la semaine comme les samedis, dimanches et jours fériés) pour s'apercevoir qu'il n'y a pas de réel problème de stationnement au sein de l'aire d'étude mentionnée dans ce dossier d'enquête publique. Quelques jours par an au maximum, quand le Forum est occupé, les parkings existants pourraient être saturés mais ce n'est pas 35 places qui résoudront le problème. Qui plus est, la majorité de ces jours de "saturation" se situant les samedis, dimanches et jours fériés, il existe une large offre de places disponibles (moins de 5 à 7 minutes à pied) aux abords de la gare, quitte à ouvrir si nécessaire en plus le "Parking Abonnés" quasiment désert à ces périodes.

En résumé, j'approuve ce dossier particulièrement bien étudié concernant la création de "Circulations douces" mais considère qu'il est absolument inutile de réaliser ce "Parking des Ruelles". Nous sommes d'ailleurs en 2022 à une époque où de nombreuses villes commencent à supprimer de plus en plus de places de parking en centre urbain, dans un contexte de changement des habitudes de déplacement. Je ne comprends pas cette volonté de créer à tout prix un parking dont l'utilité n'est pas démontrée.

En espérant que cette contribution permettra de faire évoluer favorablement ce dossier dans l'intérêt de tous et dans le respect de l'environnement de notre "Petite Cité de Caractère", bien cordialement.

Michel Fayot