

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] enquête publique epernon
Date : Thu, 17 Feb 2022 14:16:32 +0000 (UTC)
De : > bonvinbeatrice (par Internet)
Répondre à : bonvinbeatrice
Pour : ddt-consultations-publiques@eure-et-loir.gouv.fr <ddt-consultations-publiques@eure-et-loir.gouv.fr>















Béatrice Bonvin-Gallas

----- Message transmis -----

De : "mailer-daemon@yahoo.com" <mailer-daemon@yahoo.com>
À : "bonvinbeatrice@yahoo.fr"
Envoyé : jeudi 17 février 2022, 12:55:27 UTC+1
Objet : Failure Notice

Sorry, we were unable to deliver your message to the following address.

----- Forwarded message -----


Tout le monde demande que la place redevienne un lieu de rencontres et d'animations
C'est donc le projet du centre bourg en réhabilitant la place A.Briand. , proposer des terrasses et des lieux de repos, mais ou peut on se garer pour accéder rapidement  aux services, poste, banques, aux commerces  ou à son logement , si seules les places PMR et de livraisons sont conservées  ?
Le projet d'aire de stationnement dans les ruelles pourrait permettre  à toutes ces personnes fréquentant le centre ville, commerces, services et résidents  de stationner au plus proche, nous savons tous que c'est ce que veulent les automobilistes, le forum est trop loin et par expérience nous avons remarqué que les gens ne s'y garent pas.
Pour moi l'idée de créer une aire dans les ruelles est bonne,  et la lecture des plans nous rassure sur l'intégration paysagère de l'aire de stationnement ainsi que la prise en compte de l'environnement naturel de cette dernière.
Quand je lis les commentaires de certains opposants, je ne comprends pas que l'on puisse parler de «  bétonisation  ». Ont-ils réellement ouvert le dossier et considéré le projet dans son ensemble  ? Manifestement non  ; l'étendue du projet devrait leur permettre de comprendre que la grande majorité des coûts engagés par la commune concerne la valorisation du patrimoine historique (reconstruction des murs des ruelles) et naturel...
 à ce sujet  par contre il faut vraiment tenir compte de l'existant et

paysager ce lieu, ce qui bien évidemment coûtera beaucoup plus cher que le parking lui-même

Béatrice Bonvin-Gallas